

## CARATTERISTICHE

- CONFORME ALLA DIRETTIVA 94/9/CE - ATEX IN MATERIA DI PRODOTTI DESTINATI AD ESSERE UTILIZZATI IN ATMOSFERE POTENZIALMENTE ESPLOSIVE  
**Ex II 2GD EXD IIB+H2 T6**
- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO: **CYCLE** E **PULSE**
- LCD INTEGRATO - TUTTI I VALORI DI FUNZIONAMENTO IMPOSTABILI DA UN SEMPLICE MENU DI PARAMETRI
- CONTROLLO COMPLETO DELLE MODALITÀ DI **STANDBY** E DI **LUBRIFICAZIONE**
- **SEGNALAZIONE REMOTA** DI POMPA IN FUNZIONE
- **GESTIONE DEL CARICAMENTO AUTOMATICO**

## APPLICAZIONI

- **SISTEMI A OLIO&GAS** E ALTRI PARTICOLARI TIPI DI APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO LA PROTEZIONE IN AMBIENTI PERICOLOSI
- **SEMPLICI SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE ON/OFF**
- **SISTEMI A LINEA DOPPIA: IDEALE PER L'UTILIZZO CON POMPA SUMO**
- **SEMPLICE DISPLAY DI VISUALIZZAZIONE FLUSSO E SISTEMA DI MONITORAGGIO**

**DISPOSITIVO DI CONTROLLO CON GESTIONE DA REMOTO GIÀ PREDISPOSTA, IDEALE PER PICCOLI E MEDI SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE IN AMBIENTI ESPLOSIVI** **Ex II 2GD EXD IIB+H2 T6**

**EFFICIENTE E FLESSIBILE**

VIP5<sub>pro</sub>Atex è una variante del VIP5<sub>pro</sub> progettata per operare in ambienti potenzialmente pericolosi.

Con il VIP5<sub>pro</sub>Atex possono essere controllati e monitorati in maniera puntuale tutti i sistemi Linea Doppia.

Il VIP5<sub>pro</sub>Atex è in grado di gestire alimentazioni trifase per pompe dotate di interruttore termico.

La vasta gamma di parametri settabili offre una semplicità e una flessibilità senza paragoni per il controllo e il monitoraggio del vostro sistema di lubrificazione.

Questo innovativo sistema di controllo racchiude in sé molte funzioni speciali.



**IL VIP5<sub>pro</sub>Atex È DOTATO DI TUTTE LE FUNZIONI SOSTANZIALI, PRIMA PRESENTI IN DIFFERENTI TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI CONTROLLO**

## MOLTEPLICI NUOVE FUNZIONALITÀ

- **GESTIONE POMPA DI RIEMPIMENTO SERBATOIO (RICARICA AUTOMATICA)**
- **CONTROLLO DELL'ELETTOVALVOLA DI PULIZIA DEI CONDOTTI AD ARIA, AL TERMINE DELLA LUBRIFICAZIONE**
- **POSSIBILITÀ DI SELEZIONE MODALITÀ LOCALE/REMOTA CON L'AVVIO DEL CICLO DA REMOTO**
- **SEGNALAZIONE REMOTA DI POMPA IN FUNZIONE**
- **RESET DELL'ERRORE DA REMOTO**



## MODALITÀ CYCLE

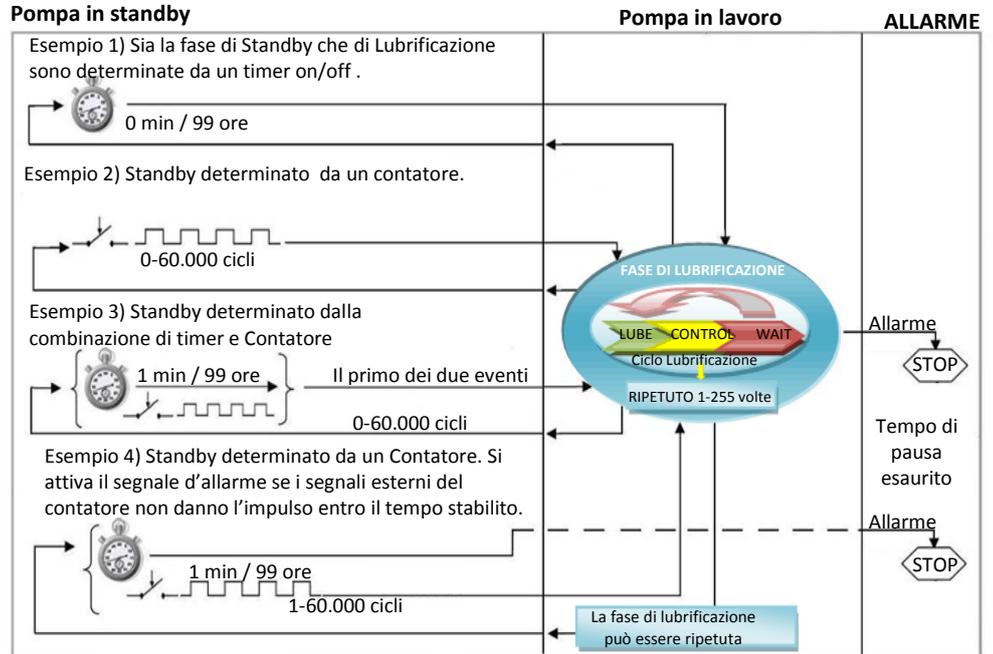
Modalità di funzionamento "convenzionale" che permette al sistema di lubrificazione di funzionare o essere in standby.

Il ciclo può essere:

- Con impostazione a tempo;
- Con segnale esterno;
- Con impostazione a tempo combinata con un segnale esterno.

Quando si utilizza la modalità combinata, con il timer è possibile decidere se iniziare un nuovo ciclo di lubrificazione o se segnalare uno stato di allarme poiché non è stato rilevato alcun segnale prima della fine del ciclo precedente.

## ESEMPIO



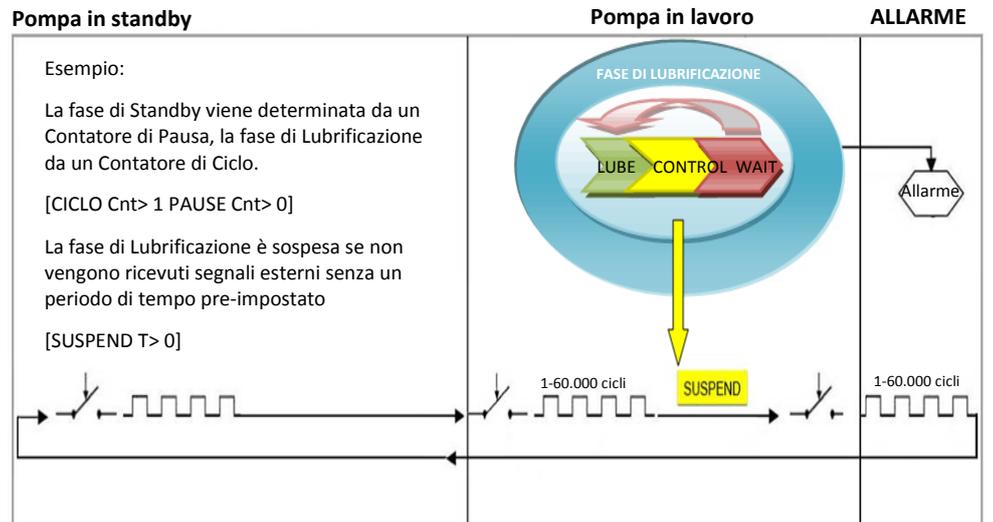
## MODALITÀ PULSE

Permette ad un segnale esterno di determinare sia lo stato di standby che le fasi di lubrificazione permettendovi di collegare il vostro pressostato o un sensore di ciclo di lubrificazione.

Una funzione di sospensione temporizzata, permette al sistema di interrompere la fase di lubrificazione se il segnale esterno cessa.

Questa modalità di funzionamento è ideale per sistemi di lubrificazione a catena o a nastro trasportatore dove la quantità di lubrificazione è determinata dal movimento del nastro, tuttavia l'uscita corretta del lubrificante è determinata dal sensore di ciclo o dal pressostato connesso ai dispositivi di conteggio.

## ESEMPIO



## LINEA DOPPIA

CONTROLLO PROTEZIONE TERMICA E SEGNALAZIONE ANOMALIE

CONTROLLO MASSIMO LIVELLO

SEGNALAZIONE SEPARATA ALLARME MINIMO/ALLARME GENERALE

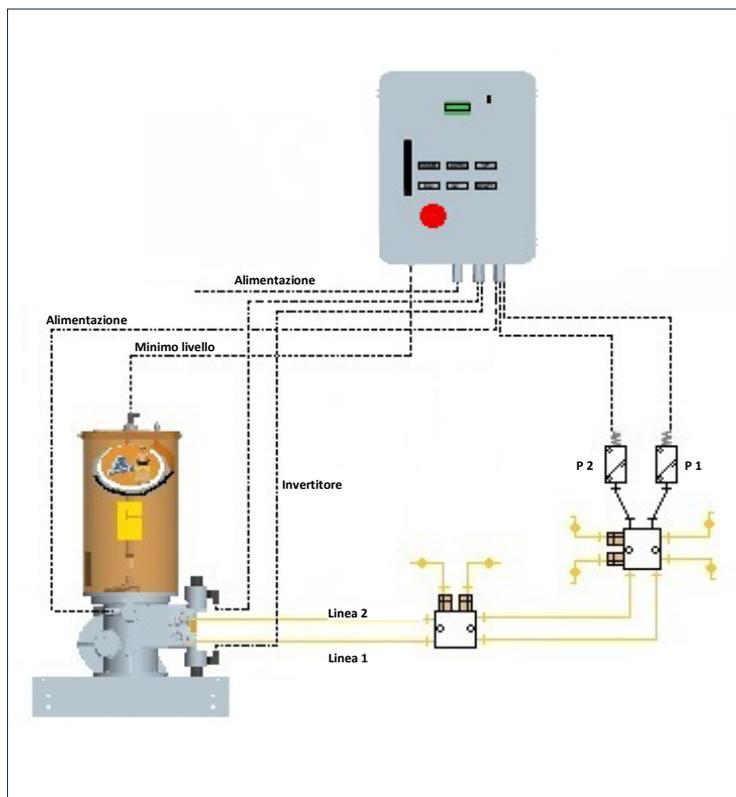
MONITORAGGIO CONTINUO 4-20 MA DEL LIVELLO

GESTIONE DELL'INVERSIONE PER LINEA DOPPIA CON ATTUATORI ELETTROMAGNETICI O PNEUMATICI

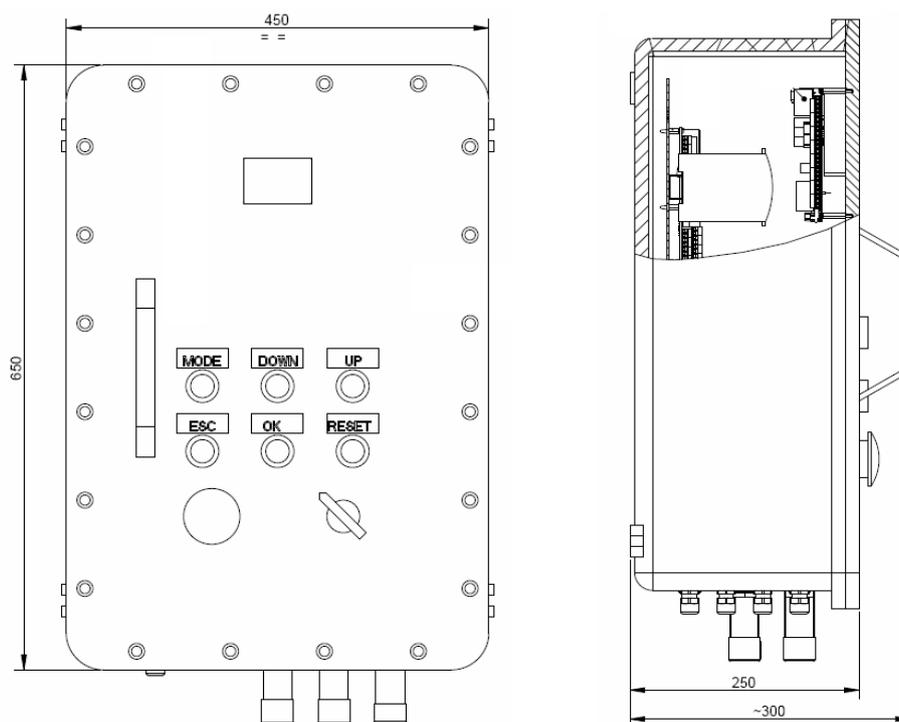
POSSIBILITÀ DI ALIMENTARE SEPARATAMENTE I CIRCUITI INGRESSO/USCITA RISPETTO AI CIRCUITI DI COMANDO

POSSIBILITÀ DI SEPARARE LA TENSIONE DELL'INVERTITORE DALLE ALTRE ALIMENTAZIONI DEL QUADRO

## ESEMPIO DI APPLICAZIONE CON POMPA SUMO



## INGOMBRI - Disegni non in scala



**CONTATTI**
[www.dropsa.com](http://www.dropsa.com)
[sales@dropsa.com](mailto:sales@dropsa.com)
**ITALIA**

Dropsa SpA  
t. +39 02-250791  
f. +39 02-25079767

**U.K.**

Dropsa (UK) Ltd  
t. +44 (0)1784-431177  
f. +44 (0)1784-438598

**GERMANY**

Dropsa GmbH  
t. +49 (0)211-394-011  
f. +49 (0)211-394-013

**FRANCE**

Dropsa Ame  
t. +33 (0)1-3993-0033  
f. +33 (0)1-3986-2636

**CHINA**

Dropsa Lubrication Systems  
(Shanghai) Co., Ltd  
t. +86 (021) 67740275  
f. +86 (021) 67740205

**U.S.A.**

Dropsa Corporation  
t. +1 586-566-1540  
f. +1 586-566-1541

**AUSTRALIA**

Dropsa Australia Ltd.  
t. +61 (02)-9938-6644  
f. +61 (0)2-9938-6611

**BRAZIL**

Dropsa Remonlub  
t. +55 (0)11-563-10007  
f. +55 (0)11-563-19408

**INFORMAZIONI TECNICHE**

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	110V~ - 230V~ - 400V~ - 460V~
Assorbimento	2 W (In Stop) - 10 W (In Start)
Temperatura di utilizzo	- 5 °C ÷ + 70 °C
Temperatura d'immagazzinamento	- 20°C ÷ + 80 °C
Umidità operativa	90% max
Frequenza	50/60 Hz

**INFORMAZIONI PER L'ORDINE**

VERSIONI DISPONIBILI	
Modello	Codice
VIP5 <sub>PRO</sub> Atex (400V-460V)	1639213

**RICAMBI E ACCESSORI**

DESCRIZIONE	CODICE
Pressacavi M20	0075053
Pressacavi M25	0075066
Pressacavi M16	0039384
Tappo M20	0075070

**CONFRONTO CARATTERISTICHE VIP5**

	 VIP5	 VIP5 <sub>plus</sub>	 VIP5 <sub>PRO</sub>	 VIP5 <sub>PRO</sub> ATEX
ALIMENTAZIONE MONOFASE	✓	✓	✓	✓
ALIMENTAZIONE TRIFASE	✗	✓	✓	✓
PULSANTE DI EMERGENZA	✗	✓	✓	✓
INTERRUTTORE GENERALE	✗	✓	✓	✓
INTERRUTTORE BLOCCOPORTA	✗	✗	✓	✗
MORSETTIERA AGGIUNTIVA DI APPOGGIO	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO E COMANDO SISTEMA LINEA DOPPIA CON INVERTITORE IDRAULICO	✓	✓	✓	✓
CONTATTI DI POTENZA DI COMANDO INVERSIONE (INVERTITORE ELETTROMAGNETICO ED ELETTROPNEUMATICO)	✗	✓	✓	✓
CASSETTA IN ACCIAIO VERNICIATO IP55	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO DI MINIMO LIVELLO	✓	✓	✓	✓
CONTROLLO MASSIMO LIVELLO	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO PROTEZIONE TERMICA	✗	✓	✓	✓
CONTATTO LIBERO DI ALLARME REMOTO	✗	✗	✓	✓
SELETORE LOCALE/REMOTO (CON START E RESET DA REMOTO)	✗	✗	✓	✓
CONTATTO REMOTO DI PUMP-ON	✗	✗	✓	✓
SPEGNIMENTO RITARDATO ELETTROVALVOLA ARIA	✗	✗	✓	✓
POSSIBILITA' DI ALIMENTAZIONE SEPARATA DEI CIRCUITI DI INGRESSO ED USCITA	✗	✓	✓	✓
POSSIBILITA' DI ALIMENTAZIONE SEPARATA DELL'INVERTITORE	✗	✓	✓	✓