

Tecnologia avanzata per le Gru

Dropsa ha rifornito diversi tipi di gru, come le 12 gru Kone installate al porto di Haifa, in Israele.

Queste gru sono utilizzate per trasportare i contenitori delle navi ancorate al porto e caricarle sui treni.

Questo genere di gru è chiamata GRU RTG (gru a cavalletto gommate).



Questa tipologia di gru necessita di lubrificazione su due punti principali: il carrello e la base.

In questo modello di gru ci sono 12 cuscinetti di varie dimensioni.

Utilizzando un sistema di lubrificazione automatico si assicura che la lubrificazione avvenga in un ambiente sicuro.

La lubrificazione manuale comporterebbe la presenza di ingegneri a 40 metri di altezza che porta a considerare il porto come luogo rischioso per la salute e poco sicuro.

ATTEZZATURE USATE



Min' SUMO

Lubrificazione olio e grasso per l'industria pesante



SMX Dosatori modulari progressivi nella versione in Acciaio Inox Aisi 316 per proteggerli dalla pioggia e dall'acidità dell'acqua marina. Dappertutto sono stati utilizzati tubi in acciaio inossidabile.



Il VIP5 controller è stato utilizzato per monitorare sia il funzionamento del sistema sia il livello di grasso nel serbatoio.