

ДАТЧИК «ВОЗДУХ – МАСЛО»

РАСХОДОМЕР ДЛЯ СИСТЕМ «ВОЗДУХ - МАСЛО»

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Датчик обнаружения масла в воздухе для минимальной смазки
- Двойная измерительная головка 90° обеспечивает наилучшее обнаружение при любой ориентации
- Простота монтажа
- Обнаружение дифференцированных типов потока (3 уровня чувствительности)
- Предоставляет обратную связь в электронном виде относительно правильного функционирования системы минимальной смазки
- Защищает подшипники, не допуская их поломки!

OIL IN AIR SENSOR - это датчик обнаружения масла в воздухе, главным образом, используемый в системах МИНИМАЛЬНОЙ смазки.

OIL IN AIR SENSOR обеспечивает удобство монтажа непосредственно на выходных трубопроводах «воздух - масло», проверку необходимого наличия смазки в воздухе и, следовательно, корректное функционирование смазочной системы.

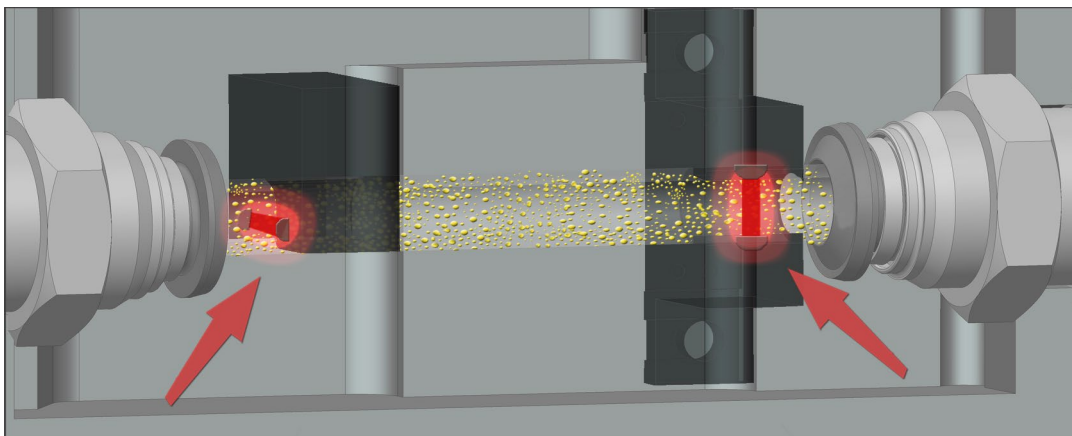
Этот датчик снабжен двойной измерительной головкой, обеспечивающей достижение превосходного качества измерений по сравнению с другими имеющимися на рынке датчиками.



Принцип функционирования

Датчик работает по принципу оптического обнаружения.

Эффективность измерения гарантируется двумя оптическими датчиками, установленными под углом 90° относительно друг друга, которые обнаруживают наличие микрочастиц масла в нескольких направлениях. Это решение гарантирует самый эффективный мониторинг сечения трубы.

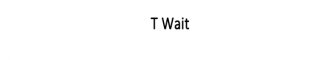


Программное обеспечение, установленное на устройстве, анализирует проход масла, переносимого воздухом, с заданным интервалом времени. В зависимости от обнаруженного количества масла датчик генерирует количество импульсов на выходной сигнал, пропорциональный обнаружению. Сгенерированное количество импульсов зависит от типа оборудования и от рабочих параметров, например, от таких, как давление воздуха.

В зависимости от типа оборудования пользователь может легко настроить на своем ПЛК количество импульсов, соответствующее корректной смазке оборудования.

ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ ДАТЧИКА: T1 = 0,5 сек T2 = 0,5 сек

- ПОТОК ОТСУТСТВУЕТ

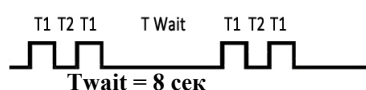


- НИЗКИЙ ПОТОК

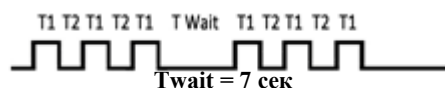


Twait = 9 sec

- СРЕДНИЙ ПОТОК



- ИНТЕНСИВНЫЙ ПОТОК



ПРИМЕНЕНИЯ

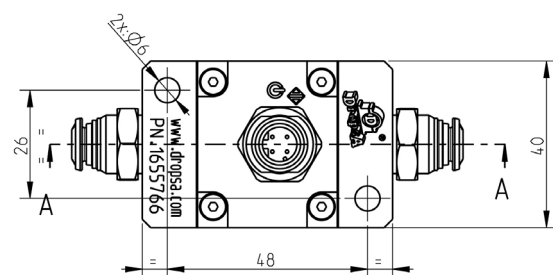
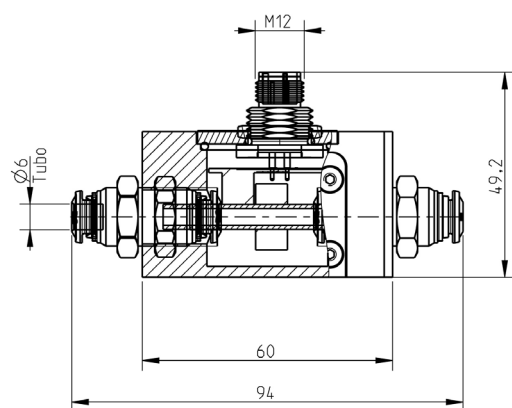
- УСТАНОВКИ «ВОЗДУХ - МАСЛО» С ЦИКЛИЧЕСКИМИ ИМПУЛЬСАМИ
- ОГОЛОВКИ ШПИНДЕЛЕЙ

ДАТЧИК «ВОЗДУХ – МАСЛО»

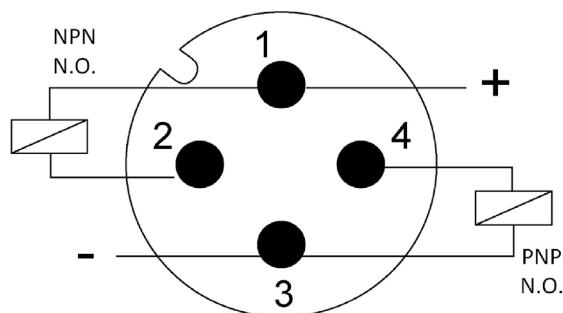
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Материал	Анодированный алюминий
Минимальная производительность считывания	5 мм ³ /мин
Минимальная дельта давления воздуха на входе и	2 бар
Питание	8 ÷ 28 В пост. тока
Защита выходов против короткого замыкания	Да
Степень защиты	IP 67
Соединитель	M12x1
Выходные сигналы	NPN 2 A - PNP 0,7 A

РАЗМЕРЫ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ



Соединитель M12 - (Вид сверху)

ШТ	ФУНКЦИЯ
1	В пост. тока на входе
2	NPN out
3	Заземление
4	PNP out

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

ОПИСАНИЕ	КОД
Расходомер для систем «воздух - масло»	1655766
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Гнездовой разъем M12	039999
Гнездовой разъем M12 + кабель 5 м	039815

C2266PR WK 30/26

Продукцию Dropsa можно приобрести через представительства в соответствующих странах и через сеть уполномоченных дистрибьюторов. Пожалуйста, посетите раздел «Контакты» на нашем сайте www.dropsa.com/contact или пишите dropsa@sales.com

Для инфо: