





浮式储卸油装置转塔可使船只围绕枢轴点旋转达360°。 转塔需要大型轴承(直径最大8米)或圆柱(最大20米),通过转向架固定在适当位置。 轴承和转向架需要进行润滑,以确保在日益增长的工作量需求下仍保持高可靠性。 特罗浦斯设计的润滑系统符合石油和天然气部门(主要是Atex)要求的规定。





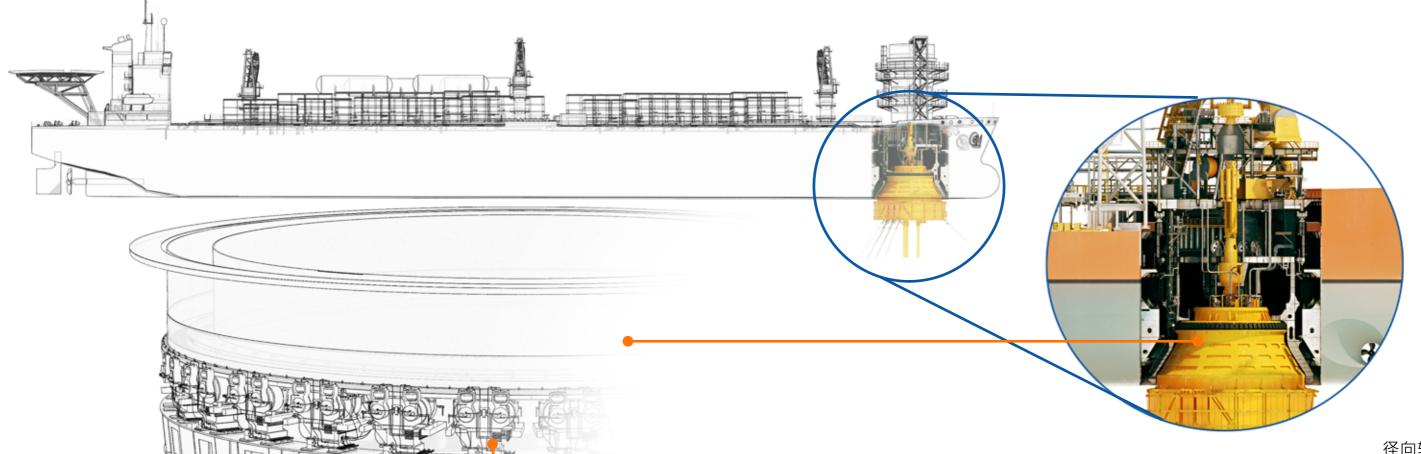
互连线至双线路分配器 (客户提供)

互连线至主轴承(客户提供)

111111

DMX双线路分配器 数量7









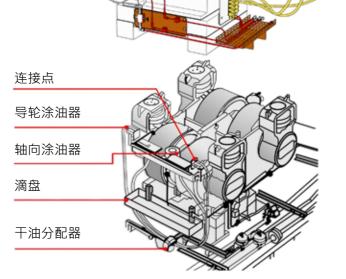
润滑柜

主润滑柜由Sumo气动干油泵、加注器和机柜内的 手动泵组成,其提供的流量和压力可操作双线分配 阀,以通过特罗浦斯双线路分配器和涂油器将油脂 均匀分配到位于轴承支架上的润滑点:泵先给第一 条主线路加压,然后再给第二条线路加压,从而将 润滑剂供应到双线路计量元件DMX分配器上。



双线路分配器 - DMX类型

双线路型分配器是转塔式系泊系统润滑的理想解决 方案。该分配器基于双线路的概念,提供了一种简 单而又高度可靠的注油方法,能够应对此类系统上 发现的许多不利条件,例如背压变化和温度变化等 , 这些变化会影响润滑剂在操作温度下的粘度。



自动润滑: 优化加工成本和时间



当机器在恶劣的环境条件下(例如在海上)工作时,使用润滑系统对于机器的正确操作是必不可少的。安装自动润滑系统可以减少停机时间,控制润滑剂的消耗,延长轴承、链条和齿轮的使用寿命。

特罗浦斯凭借多年的经验以及遍布全球的分支机构和经销商网络,可为任何需求提供特定的解决方案,还可为客户提供从项目定义、安装直至售后支持服务。

自1946年以来,特罗浦斯一直致力于生产集中润滑系统和组件,不断开发新产品和专利,使公司在全球的润滑领域更具创新性和竞争力。

特罗浦斯产品丰富,提供了系统、操作和组件方面的最新技术,可最大限度提高客户机器的利润率和生产率。通过各分公司和专业的分销渠道,特罗浦斯可以在本地或全球范围内及时予以响应,为客户提供支持和协助,确保全球范围内具有一致的高质量标准。



特罗浦斯的生产

特罗浦斯在位于米兰附近的主厂中拥有的生产、加工和自动装配机器,均配备了先进的质量监控系统和产品可追溯性监控系统,以确保高效的产品加工和装配,保证产品精确符合技术规格。

公司不断投资产品的设计、工程和生产方面的所有领域,确保不断提高产品本身的可靠性。

系统解决方案







干油润滑



油气润滑



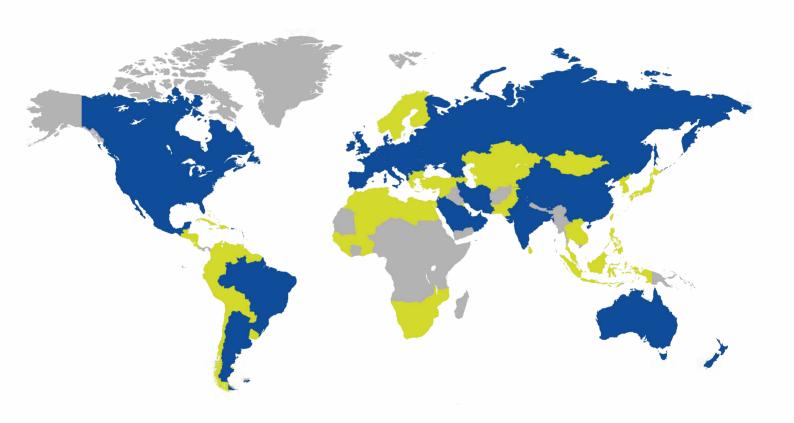
稀油润滑



近干式加工微量润滑



Lubrication systems specialists



@DropsA #LubricationSystems #Solutions #Innovation #Technology