

## РАСХОДОМЕР ДЛЯ СИСТЕМ «ВОЗДУХ - МАСЛО»

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Датчик обнаружения масла в воздухе для минимальной смазки
- Двойная измерительная головка 90° обеспечивает наилучшее обнаружение при любой ориентации
- Простота монтажа
- Обнаружение дифференцированных типов потока (3 уровня чувствительности)
- Предоставляет обратную связь в электронном виде относительно правильного функционирования системы минимальной смазки
- Защищает подшипники, не допуская их поломки!

**OIL IN AIR SENSOR** - это датчик обнаружения масла в воздухе, главным образом, используемый в системах МИНИМАЛЬНОЙ смазки.

**OIL IN AIR SENSOR** обеспечивает удобство монтажа непосредственно на выходных трубопроводах «воздух - масло», проверку необходимого наличия смазки в воздухе и, следовательно, корректное функционирование смазочной системы.

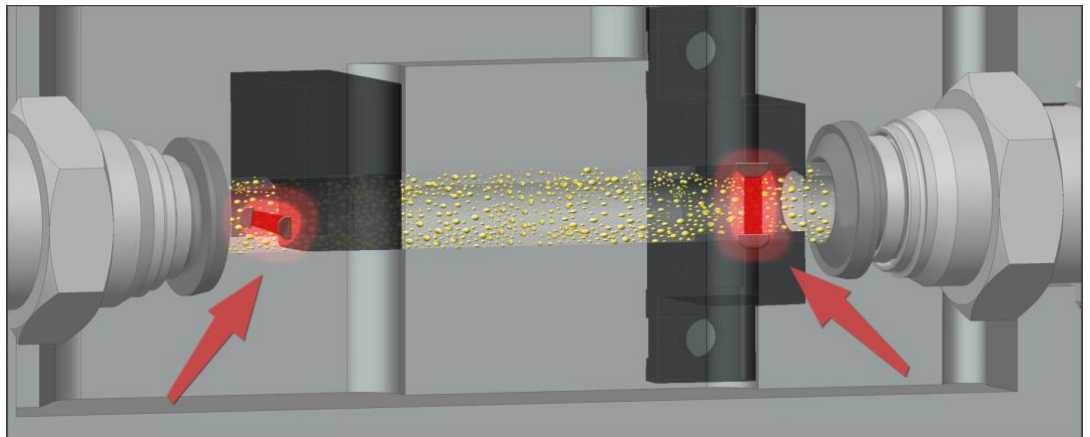
Этот датчик снабжен двойной измерительной головкой, обеспечивающей достижение превосходного качества измерений по сравнению с другими имеющимися на рынке датчиками.



### Принцип функционирования

Датчик работает по принципу оптического обнаружения.

Эффективность измерения гарантируется двумя оптическими датчиками, установленными под углом 90° относительно друг друга, которые обнаруживают наличие микрочастиц масла в нескольких направлениях. Это решение гарантирует самый эффективный мониторинг сечения трубы.

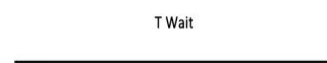


Программное обеспечение, установленное на устройстве, анализирует проход масла, переносимого воздухом, с заданным интервалом времени. В зависимости от обнаруженного количества масла датчик генерирует количество импульсов на выходной сигнал, пропорциональное обнаружению. Сгенерированное количество импульсов зависит от типа оборудования и от рабочих параметров, например, от таких, как давление воздуха.

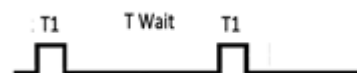
В зависимости от типа оборудования пользователь может легко настроить на своем ПЛК количество импульсов, соответствующее корректной смазке оборудования.

### ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ ДАТЧИКА: T1 = 0,5 сек T2 = 0,5 сек

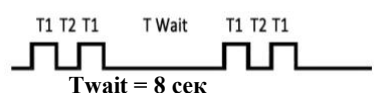
- ПОТОК ОТСУТСТВУЕТ



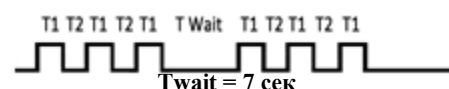
- НИЗКИЙ ПОТОК



- СРЕДНИЙ ПОТОК



- ИНТЕНСИВНЫЙ ПОТОК



### ПРИМЕНЕНИЯ

- УСТАНОВКИ «ВОЗДУХ - МАСЛО» С ЦИКЛИЧЕСКИМИ ИМПУЛЬСАМИ
- ОГОЛОВКИ ШПИНДЕЛЕЙ

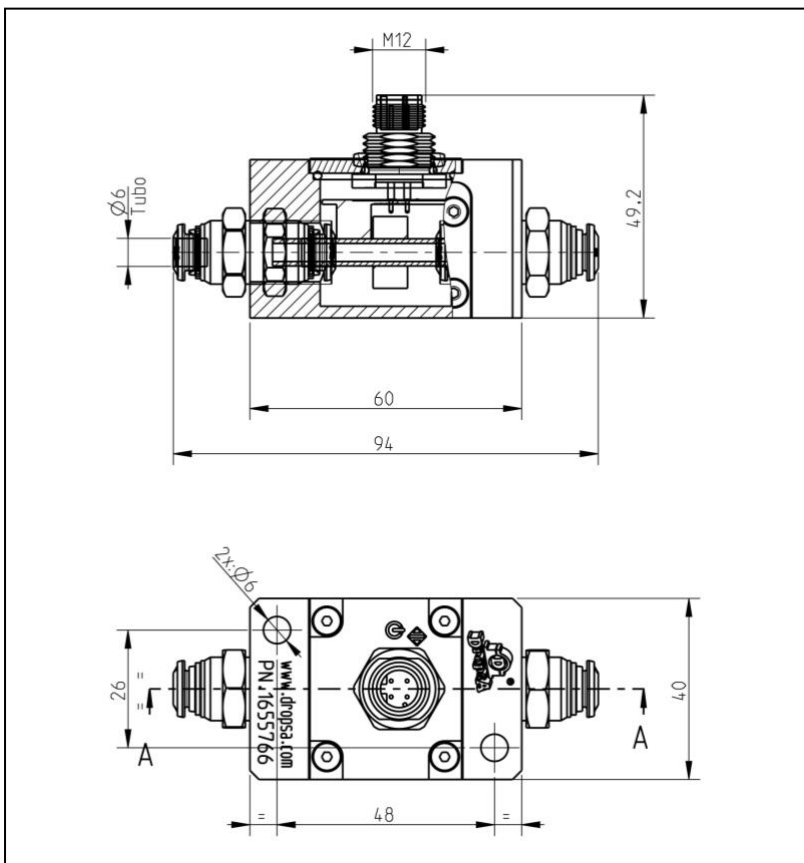
# ДАТЧИК «ВОЗДУХ – МАСЛО»

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

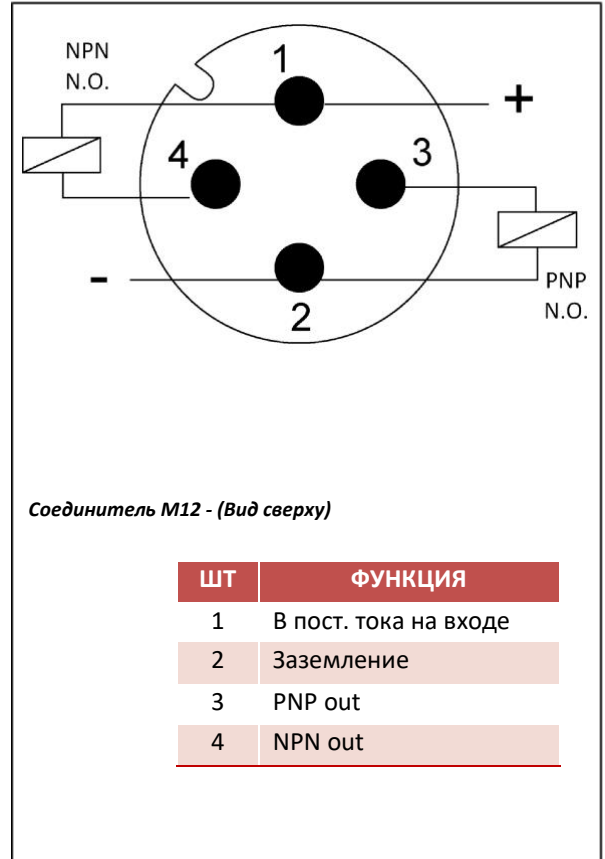
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал	Анодированный алюминий
Минимальная производительность считывания	5 мм <sup>3</sup> /мин
Минимальная дельта давления воздуха на входе и	2 бар
Питание	8 ÷ 28 В пост. тока
Защита выходов против короткого замыкания	Да
Степень защиты	IP 67
Соединитель	M12x1
Выходные сигналы	NPN 2 А - PNP 0,7 А

## РАЗМЕРЫ



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ



## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

ОПИСАНИЕ	КОД
Расходомер для систем «воздух - масло»	1655766
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Гнездовой разъем M12	039999
Гнездовой разъем M12 + кабель 5 м	039815

C2266PR WK 29/19

Продукцию Dropsa можно приобрести через представительства в соответствующих странах и через сеть уполномоченных дистрибьюторов. Пожалуйста, посетите раздел «Контакты» на нашем сайте [www.dropsa.com/contact](http://www.dropsa.com/contact) или пишите [dropsa@sales.com](mailto:dropsa@sales.com)

Для инфо: