

Dropsa ha sviluppato un sistema di lubrificazione della torretta, elemento standard su FPSO (Floating Production Storage Offloading) e FPO (Floating production Offloading). Le specifiche di questi sistemi sono molto complesse a causa delle ferree regolamentazioni ATEX richieste dall'industria Oil&Gas.



La torretta è il punto di rotazione in cui la nave è in grado di ruotare durante l'ormeggio e solitamente è realizzate con cuscinetti fino a 8 metri di diametro. Per rispondere alla crescente domanda di sistemi di estrazione di petrolio più rapidi, i costruttori hanno aumentato la dimensione dei cuscinetti. cuscinetti con diametro superiore di 8 metri sono difficili da reperire e sono molto costosi, si è quindi optato per una soluzione che utilizzi grandi cilindri di diametro di circa 20 metri. I cilindri sono costituiti da guide radiali e assiali che svolgono la funzione di cuscinetto. Le guide sono lubrificate a grasso (EP) mediante un sistema di distribuzione automatico.



Dropsa ha utilizzato

▪ **SUMO ATEX**

Pompa collocata in un armadio SS316 che la protegge dall'ambiente esterno e dal Contatto con l'acqua. Grazie alle sue Caratteristiche Tecniche questa pompa è in grado di garantire una Pressione massima di 400bar.

▪ **DOSATORI DUAL LINE (DMX)**

Per mantenere il livello di lubrificazione preciso su ogni punto, vengono montati dei dosatori modulari DMX Atex SS316 disponibili con portata fissa o regolabile.

▪ **Pannello di Controllo PLC**

Il Software DropsA permette di avere tutte le funzioni richieste dalla specifica

▪ **VIP5 ATEX (Dropsa SW)**

Attraverso il pannello di controllo Vip5 Atex brevettato da Dropsa, è possibile controllare tutti i parametri del sistema e avere tutte le funzioni richieste dalle specifiche tendendo sotto controlli i costi.



Assieme applicatore

Unità di lubrificazione automatica

