

TRACK-LUBE è il sistema di lubrificazione DropsA BBTS per la lubrificazione del fianco attivo della rotaia.

Proponiamo un dispositivo affidabile e robusto, in grado di resistere alle più severe condizioni ambientali. Dotato di un sofisticato sistema di controllo, in grado di comunicare con PC remoti o PLC (Controllori). Tutto questo è possibile se si utilizza una rete 3G (la sim deve essere abilitata a traffico dati 3G).

Il lubrificante (grasso di consistenza 2) viene applicato mediante estrusione dal basso, sul lato interno del fungo della rotaia.

Il Track-Lube essendo un sistema modulare garantisce una configurazione semplice ed efficiente. Una singola small-bar può applicare una quantità di lubrificante sufficiente a formare uno strato uniformemente distribuito per un'estesa superiore a 4.000 m. È possibile applicare più small-bar alimentate dalla medesima stazione pompante.

Ciò conferisce al nostro impianto grande versatilità. Possiamo offrire un sistema a costi contenuti per la lubrificazione di una singola curva oppure predisporre un impianto che garantisca una maggiore portata di grasso per coprire estese elevate.

Il sistema è in grado di lubrificare a temperature ambientali comprese tra i $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Un allarme o una notifica può essere inviata al PLC o al cellulare per segnalare lo stato del sistema o allarmi che indicano il livello basso del lubrificante e quindi di pianificare la sostituzione del fusto. Questo è possibile se avete un'interfaccia web che ci permette di monitorare e modificare il settaggio del sistema.

Il pannello di controllo lavora ad una potenza di 220 V ac – 150 ac – 24 V DC. In alternativa può essere usato un sistema di pannelli fotovoltaici, in questo caso la potenza richiesta è di 1000 VA.



Il sistema Track-Lube è stato concepito per la lubrificazione del fianco attivo della rotaia su tratte tortuose.

Il TRACK-LUBE è un impianto modulare. Una singola stazione pompante è in grado di lubrificare diverse corde (un massimo di 12). Ciascuna corda, in base a quante curve presenta può, a sua volta essere alimentata da una singola small-bar o da più dispositivi di distribuzione grasso (se si vuole aumentare la porzione di ruota lubrificata).

Le 12 small-bar sono tra loro indipendenti, ciascuna di essa può disporre di un proprio sensore e i sensori non necessariamente devono servirsi della medesima tecnologia.

Il sistema è dotato di misuratore di livello lubrificante laser, che consente una lettura continua del quantitativo di lubrificante disponibile. I dati sono raccolti e forniti in remoto, permettendo la rilevazione statistica dei consumi.

L'ampio fusto da 50 Kg permette le sostituzioni dello stesso dopo lunghi periodi, anche ogni 6 mesi. I dati vengono raccolti da remoto consentendo l'analisi statistica dei consumi. Questo assicura il buon funzionamento del sistema.

Il PLC con interfaccia PROFINET permette il collegamento in rete di altri dispositivi o sensori con interfaccia in rete o altri PLC (purchè PROFINET o PROFIBUS).

Il sistema è dotato di batteria tampone, che in caso d'interruzione di energia elettrica, garantisce 4 ore di autonomia. Grazie al sistema tampone, quando avviene l'interruzione di fornitura elettrica, l'impianto può inviare un messaggio di allarme.

Dotato di un sofisticato sistema di comando e controllo, che utilizzando rete cellulare dati, è in grado di comunicare con PC remoti tramite dispositivo 3G (la sim deve essere abilitata a traffico dati 3G).

In alternativa il sistema può connettersi tramite wifi o ethernet cablato (con accesso internet) a web server integrato.

È possibile, mediante password, accedere da PC remoti. Attraverso diversi livelli di protezione si potrà effettuare la sola lettura dati oppure si potrà intervenire per la modifica di parametri di impostazione.

Il sistema di notifica via mail consente di selezionare gli eventi giudicati rilevanti che si desidera conoscere.

L'impianto è stato categorizzato da RFI (744-992) a tale categorico corrisponde una configurazione base per la quale abbiamo definito un prezzo standard e una distinta base.

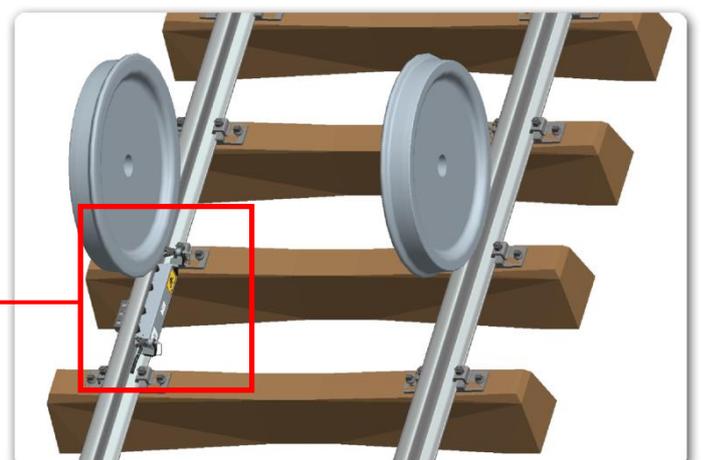
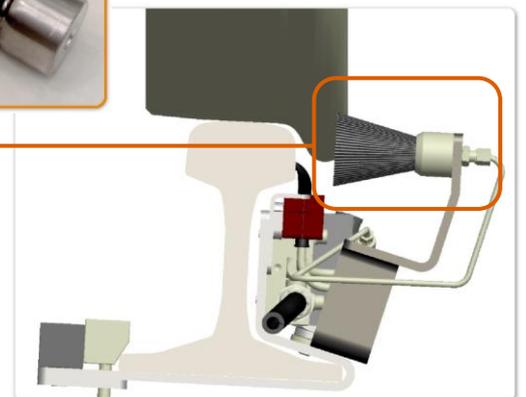
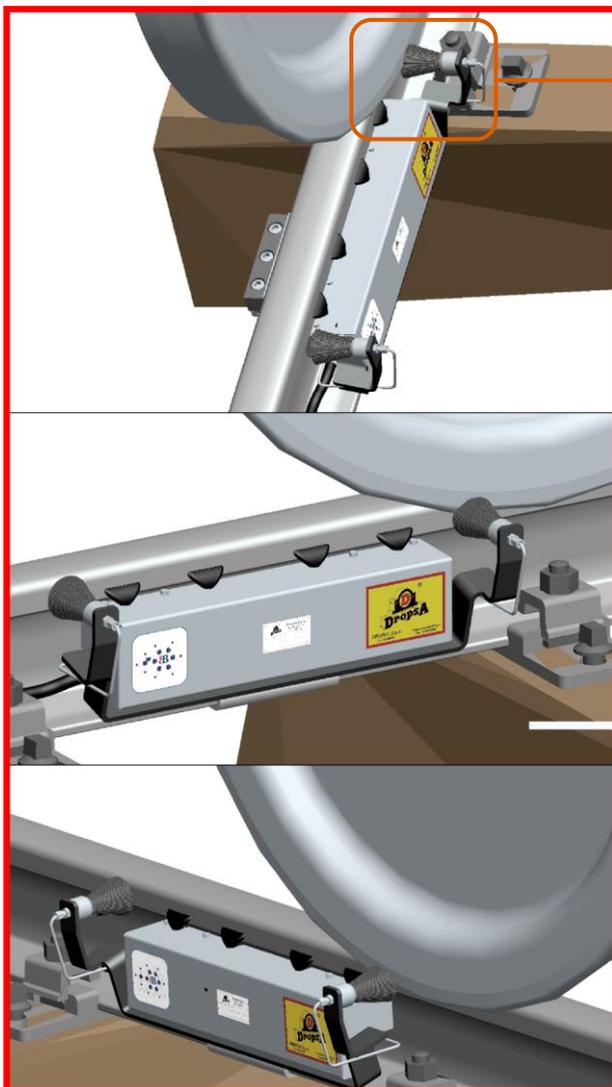


PENNELLO DI LUBRIFICAZIONE PER CONTROROTAIE



L'usura creata all'interno del fungo della rotaia può essere particolarmente costosa.

Per ridurre l'usura, che a sua volta riduce gli intervalli per la sostituzione dei deviatori, abbiamo sviluppato una piccola barra completa di spazzola lubrificante da applicare al lato della rotaia.



La configurazione base del Track-lube comprende:

- 1 armadio dotato di un avanzato pannello di controllo, 1 una pompa elettrica con fusto da 50 kg (il sistema è in grado di lubrificare fino a 12 small-bar), tutte le parti elettriche interne sono cablate e testate
- 1 small-bar (erogatore grasso a 4 fori)
- 1 kit sensore per attivazione sistema
- 1 kit tubazioni e raccordi
- 1 modulo per controllo remoto

Accessori

Di seguito alcuni accessori necessari per ampliare il sistema.

- small-bar di lubrificazione
- Kit di riscaldamento
- Pannello solare
- Grasso

E' importante che l'utente effettui un sopralluogo per determinare ciò che è necessario per la corretta lubrificazione

L'utente è responsabile per la fornitura elettrica dell'unità se il pannello solare non è preso come opzione.

