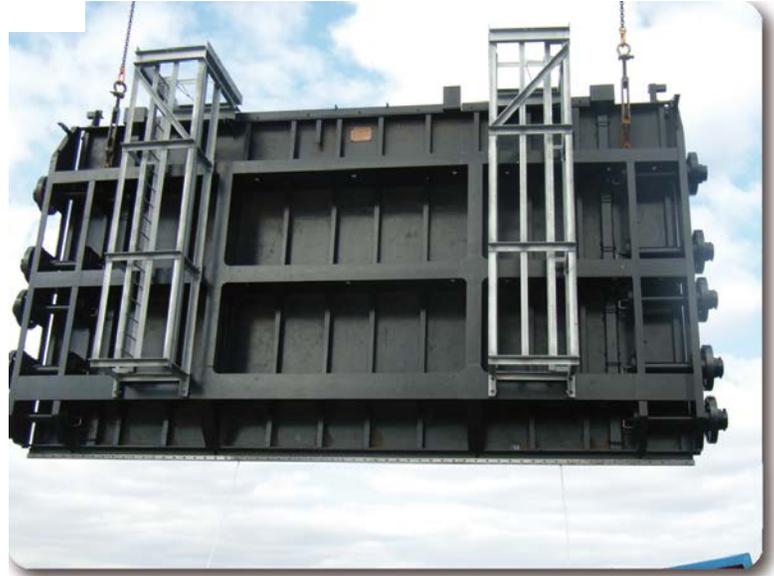


Système de lubrification pour écluses

L'agence britannique pour l'environnement a contacté DropsA pour l'aider à développer un système de lubrification pour une écluse.

Une écluse est une barrière qui s'ouvre et se ferme. Elle sert principalement à réguler le niveau de l'eau et le débit des cours d'eau et des canaux.

Après le succès rencontré au Royaume-Uni, des systèmes similaires ont été commercialisés en France et en Allemagne.



Ce qui était problématique pour l'agence pour l'environnement était le fait qu'il faille entretenir les écluses à intervalles réguliers.

Le système de lubrification devait éviter d'avoir à faire des visites d'entretien régulières et supprimer les coûts associés à l'envoi d'ingénieurs sur des sites éloignés.

Le système de lubrification d'une écluse est assez complexe et ce pour plusieurs raisons :

1. Les éléments du système de lubrification peuvent être en contact avec l'eau.
2. Les points à lubrifier sont dynamiques et non statiques.

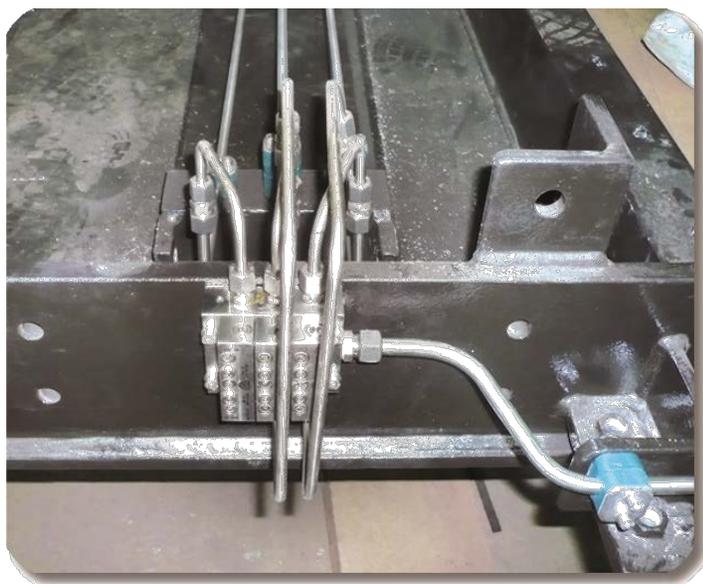
Cela signifie que l'ingénieur de conception de DropsA devait opter pour des pièces en acier inoxydable et envisager l'utilisation de tuyaux ou d'enrouleurs rétractables pour les parties mobiles.



Avantages

Proposition de DropsA :

- **Mini-Sumo** montée au sommet, sur la berge
- **Blocs progressifs en acier inoxydable 316** avec **ultra-capteur**
- **Vip5**
- **Tuyaux et enrouleurs en acier inoxydable**



Mini Sumo

La pompe idéale pour ce type d'application. De série 26, avec système progressif et système double ligne 02, conçue pour alimenter en huile et graisse de lubrification.



Smx (acier inoxydable)

Le nickelage adopté par DropsA est jusqu'à 70 fois plus résistant à la corrosion sur le terrain que le zingage utilisé sur les anciens modèles.



VIP5

Contrôleur de lubrification évolué, compact et très complet pour petits et moyens systèmes de lubrification