



Un costruttore di macchine specializzato in macchine per la movimentazione e per il riciclaggio ha chiesto Dropsa di sviluppare un sistema di lubrificazione per chassis da montare come optional sulle loro macchine. La soluzione proposta è stata un tale successo che è poi diventata standard su

Le macchine subivano guasti prematuri ai cuscinetti a causa dell'assenza di lubrificazione. Essendo le macchine posizionate all'aperto, lavorano in un ambiente difficile e l'acqua e la polvere nei cuscinetti è il problema principale per gli utilizzatori finali. Anche se i cuscinetti hanno un costo relativamente basso, il fermo macchina continuo a causa della sostituzione dei cuscinetti è molto oneroso per gli operatori.



**La soluzione Dropsa**

- **Bravo**
- **Smp**
- **Ultrasensor**
- **Cabin light button.**



**Pompa Bravo**

Bravo distribuisce grasso al blocco primario e poi ai 3 blocchi secondari. .

**Ultrasensor**

Il sensore è montato sul blocco primario.

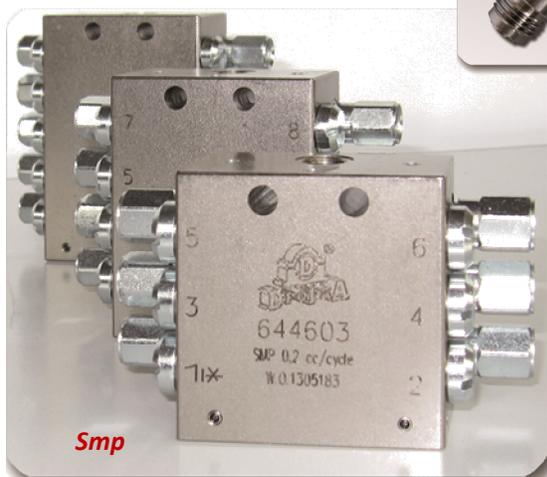
L'operatore ha un pulsante in cabina in modo da poter monitorare anche visivamente gli eventuali allarmi.



**Bravo Pump**



**Ultrasensor**



**Smp**

**SMP**  
Dosatore monoblocco progressivo da una a 18 uscite.



**Pulsante**