

## CARACTERÍSTICAS

- CAUDAL: 2 CM<sup>3</sup> POR IMPULSO;
- PRESIÓN: 5 BAR (0,5 MPA);
- CAPACIDAD DEL DEPÓSITO: 200 CM<sup>3</sup> SEMITRANSARENTE;
- FILTRO DE ASPIRACIÓN: 40 MICRAS;
- SALIDA: Rp 1/8" – UNI ISO 7/1;
- FLUIDO DE BOMBEO: ACEITES VEGETALES, ACEITES MINERALES, ACEITES DE SILICONA, TINTA, PROPILENGLICOL Y ETILENGLICOL.
- VISCOSIDAD: MÍN. 100 cSt, MÁX. 250 cSt.

## APLICACIONES

- ALIMENTACIÓN DE SISTEMAS DE LUBRICACIÓN CON DOSIFICADORES LÍNEA ÚNICA 01.

## BOMBA MANUAL CON REGULADORES DE FLUJO PARA APLICACIONES ESPECIALES

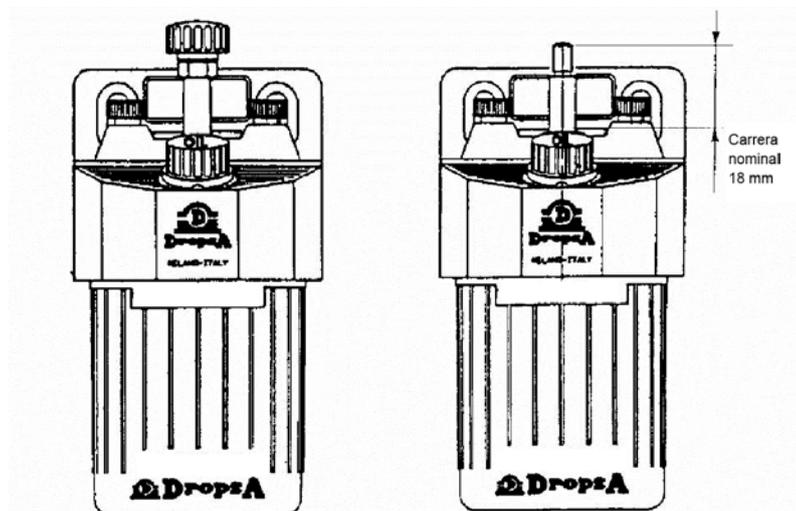
Bomba de pistón para la alimentación de sistemas de lubricación con dosificadores Línea única 01. Si se monta en posición central en relación con las dos líneas, permite ampliar la longitud de la instalación. Puede usarse con una sola salida, cerrando la otra con la tapa correspondiente.

### 216035 Bomba con mando manual

Pulsando el botón de mando se llena el cilindro dosificador y se carga un resorte que, cuando cesa la presión sobre el botón, actúa sobre el pistón empujando el aceite hacia las tuberías de salida.

### 216055 Bomba diseñada para mando mecánico

El accionamiento se realiza mediante una palanca o una leva instalada en la máquina, que actúa directamente sobre la varilla de control de la bomba. Caudal para 1 mm de carrera de la varilla de control = 0,11 cm<sup>3</sup>. Esta bomba está equipada con válvula de seguridad, para evitar roturas causadas por falta de descarga del aceite, debida a una obstrucción accidental de la tubería de salida.



BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL

BOMBA PREPARADA PARA ACCIONAMIENTO MECÁNICO

## INFORMACIÓN TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Presión	5 bar (0,5 Mpa)
Capacidad del depósito	200 cm <sup>3</sup> semitransparente
Caudal	2 cm <sup>3</sup> por impulso
Salida	Rp 1/8" – UNI ISO 7/1
Filtro de aspiración	40 micras
Lubricantes compatibles	Aceite - mín. 100 cSt, máx. 250 cSt

## Funcionamiento

Pulsando el mando 1 se carga el resorte 6 y se desplaza el pistón 5. El fluido contenido en el cilindro dosificador 7 es empujado a través del conducto central 4 y la válvula de esfera 3 hacia la cámara de suministro superior. Cuando cesa la presión sobre el mando, el resorte 6 devuelve el pistón 5 a su posición de partida, dando lugar al suministro del fluido a través de las salidas 2 y 9, y a la apertura de la válvula de esfera 8, con el consecuente llenado del cilindro dosificador 7. Atención: el retorno instantáneo de la varilla de mando indica la falta de fluido en el depósito o una pérdida en el conducto de salida.

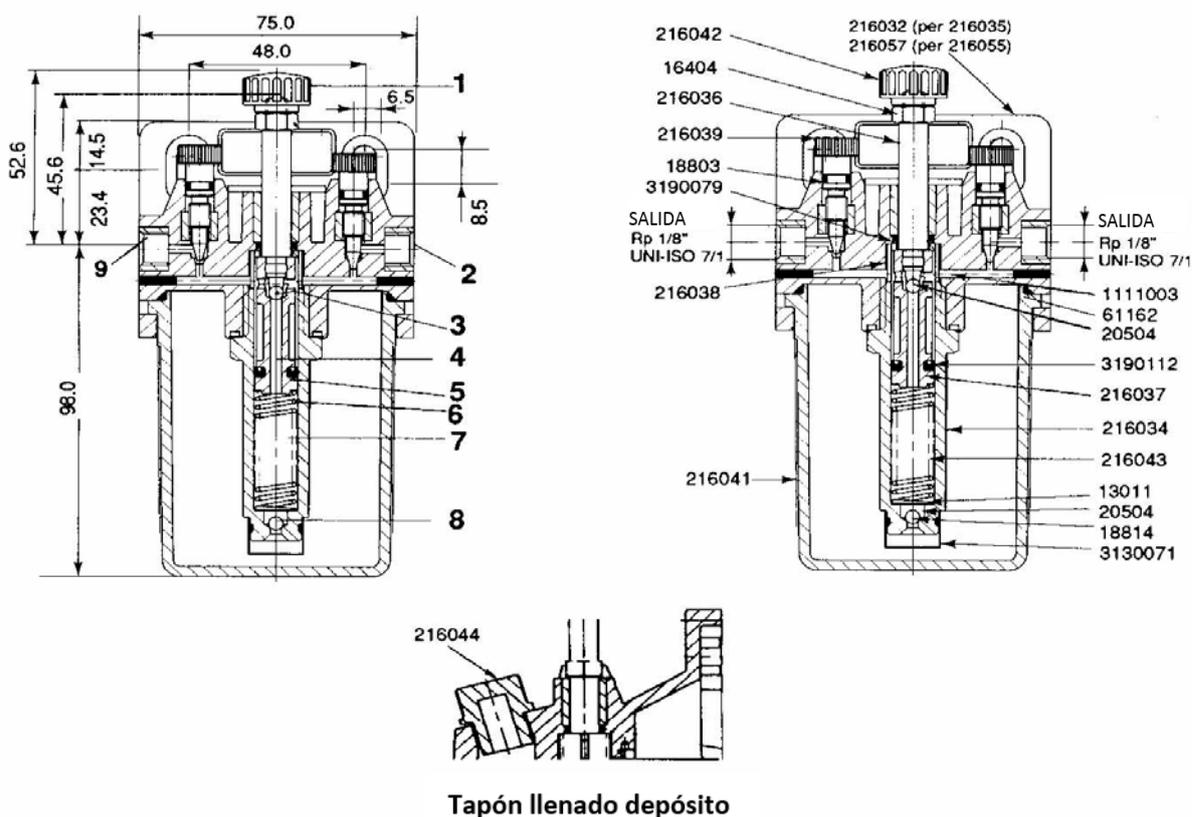
## Puesta en marcha

Llenar el depósito con el fluido que se va a bombear y accionar repetidamente la varilla de mando hasta que salga el fluido. Atención: en el momento de la instalación, para facilitar el cebado del elemento de bombeo, cerrar los agujeros de salida durante la fase de aspiración del fluido.

## Mantenimiento

Revisar el filtro regularmente para evitar su obstrucción. Si fuese necesario, lavarlo con petróleo o gasolina. Para el desmontaje del filtro debe retirarse el depósito girándolo en sentido antihorario (el depósito se encuentra fijado al cuerpo de la bomba).

## DIMENSIONES



## INFORMACIÓN PARA EL PEDIDO

DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
Bomba manual 22 cc con baipás	0216035
Bomba manual 22 cc leva	0216055

Info distribuidor