

DESCRIZIONE

Il pressostato di fine linea viene installato all'esterno della linea principale per il controllo del corretto funzionamento dell'impianto.

Consente di inviare una segnalazione di allarme o di operare il blocco della macchina, quando la pressione in linea non raggiunge il valore di taratura impostato.

Il pressostato di fine linea è composto:

- 1 blocchetto con 2 fori da 1/4" BSP
- 2 microinterruttori
- 2 valvole di regolazione pressione
- 2 manometri
- 2 viti scarico aria.



Tipi di pressostato:

Pressostato No. 1124440;

Installato all'estremità della linea principale, serve per il controllo del corretto funzionamento dell'impianto e per il comando di inversione della pressione dalla linea 1 alla linea 2 e viceversa.

Pressostato No. 1124402:

Come 1124440 ma in versione antideflagrante.

Pressostato No. 1124415;

Uguale al cod. 1124440 ma inserito in cassetta stagna. Grado di protezione IP 55.

Pressostato No. 1124456;

Uguale al cod. **No. 1124440** ma in versione antideflagrante. Cassetta in inox.

Pressostato No. 1124447;

Utilizzato per il controllo di linee di lubrificazione molto estese. Installato ad una estremità della linea principale o di una linea secondaria ed elettricamente collegato in serie con un altro pressostato installato dalla parte opposta della linea principale, consente di verificare il corretto funzionamento dell'impianto e di segnalare all'apparecchiatura elettrica eventuali anomalie, attivando una segnalazione di allarme o il blocco della macchina. Solo se entrambi i pressostati sono attivati da una corretta pressione di lubrificante, l'apparecchiatura elettrica segnala l'inversione di linea.

INFORMAZIONI D'ORDINE

Pressostato	Collegamenti elettrici	Regolazione pressione	Differenziale di funzionamento	Caratteristiche microinterruttore
1124456	Morsettiera	30-330 bar	16-20 bar	250V ac. 15A Vita meccanica 10 ⁶ cicli Temperatura da -10°C a +85°C
1124402 1124415	Morsettiera	30-330 bar	16-20 bar	
1124440	Connetture 3 poli+terra	30-330 bar	16-20 bar	
1124447	Connetture 3 poli+terra	30-100 bar	12-14 bar	

* differenziale di funzionamento = differenza di pressione occorrente per ottenere lo scambio dei contatti del microinterruttore

INSTALLAZIONE/FUNZIONAMENTO

Quando la pressione del lubrificante in linea collegata alla pompa, raggiunge il valore di taratura impostato tramite la valvola di regolazione pressione **1** avviene la seguente sequenza operativa:

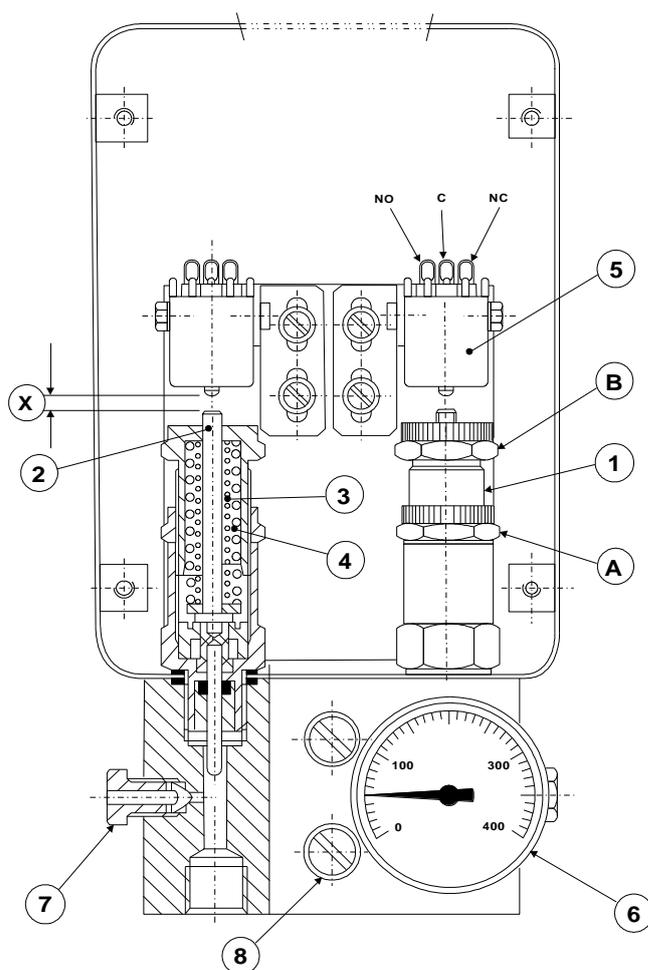
- il pistoncino **2**, dopo aver vinto la resistenza delle molle **3** e **4** aziona il contatto di scambio del micro **5**.
- il micro **5** invia un segnale all'apparecchiatura elettrica di controllo che, tramite le apposite lampade, segnala il passaggio della pressurizzazione da una linea all'altra.
- negli impianti dotati di invertitore a comando elettrico, il segnale del micro **5** comanda anche l'inversione della circolazione del lubrificante da una linea all'altra.

N.B.: Il mancato azionamento del micro **5** viene segnato dall'accensione di una spia rossa o da un segnale acustico di allarme.

Per ottenere il successivo comando di inversione, occorrerà che la pressione nella linea in fase di pressurizzazione raggiunga il valore di taratura impostato e che la pressione nell'altra linea sia diminuita di un valore pari o superiore al differenziale di funzionamento. Ciò garantisce la corretta erogazione di lubrificante dai dosatori.

I valori del differenziale di funzionamento (differenza di pressione occorrente per ottenere lo scambio dei contatti del microinterruttore) dipendono dalla distanza di **X** tra il pistoncino **2** e pulsante del micro **5** (entrambi a riposo) che deve essere di 3,3 mm.

Per aumentare il differenziale di circa 6 bar (per pressostati **1122402**, **1122415** e **1122440**) occorre ridurre la distanza **X** a circa 3 mm.



Procedimento di taratura pressostato

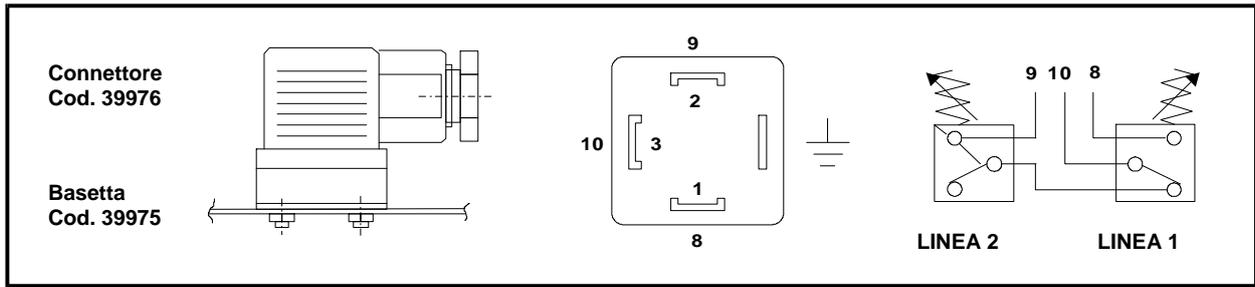
1. Sbloccare il controdado **A**.
2. Ruotare il dado di regolazione **B** fino a ottenere la taratura voluta (utilizzare la segnalazione del relativo manometro, con pompa in funzione, verificando col tester l'avvenuto scambio dei contatti del micro).
3. Bloccare il controdado **A**.
4. Ripetere l'operazione sulla valvola dell'altra linea.

N:B.: Togliendo la molla **4** si limita la pressione a 100 bar. In questo caso si consiglia di montare il manometro cod. 20606 con scala 0 ÷ 250

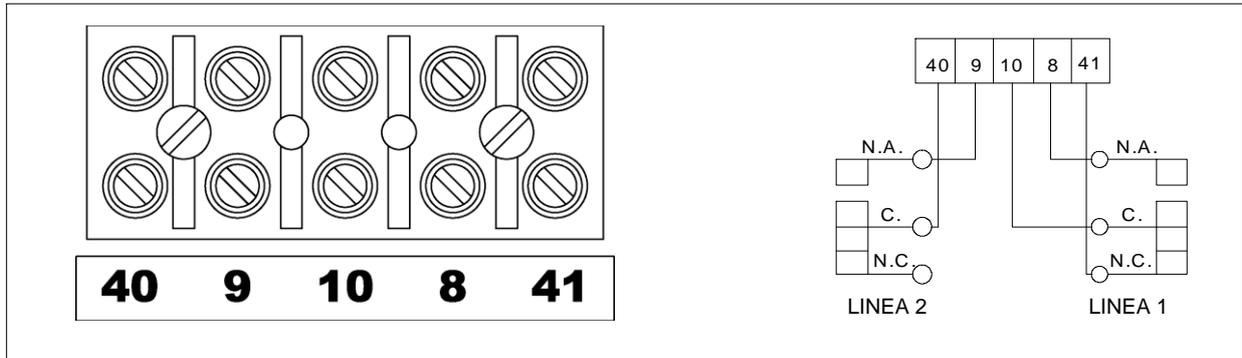
Parti di ricambio

Descrizione	Cod.
1. Valvola	1124430
1. Valvola per 1124447	1124446
2. Pistoncino	1124423
3. Molla interna	3191222
4. Molla esterna	3191223
5. Microinterruttore	38041
6. Manometro (0 to 400 bar)	20604
6. Manometro (0 to 250 bar) per 112447	20606
7. Vite scarico aria	3230103
8. Viti di fissaggio	12707

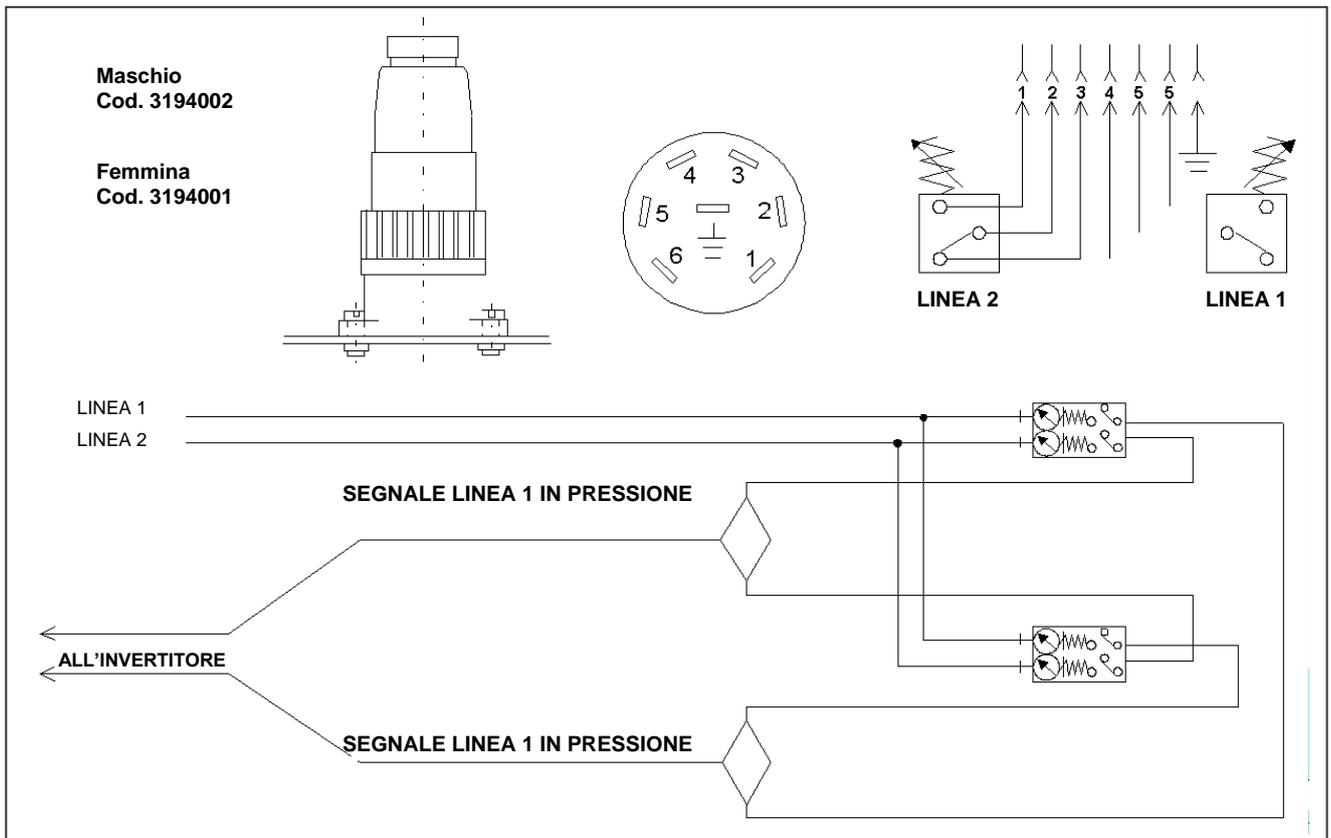
COLLEGAMENTO ELETTRICO PER PRESSOSTATO COD. 1124440



COLLEGAMENTO ELETTRICO PER PRESSOSTATI COD. 1124402 - 1124456 - 1124415



COLLEGAMENTO ELETTRICO E SCHEMA A BLOCCHI DELLE CONNESSIONI DEL PRESSOSTATO COD.1124447



ITALY
Dropsa SpA
t.(+39) 02-250791
f.(+39) 02-25079767

U.S.A.
Dropsa Corporation
t.(+1) 586-566-1540
f.(+1) 586-566-1541

BRAZIL
Dropsa
t.(+55) 011-563-10007
f.(+55) 011-563-19408

AUSTRALIA
Dropsa Australia Ltd.
t.(+61) 2-9938-6644
f.(+61) 2-9938-6611

CHINA
Dropsa Lubrication Systems
t. +86 (021) 67740275
f. +86 (021) 67740205

U.K.
Dropsa (UK) Ltd
t.(+44) 01784-431177
f.(+44) 01784-438598

GERMANY
Dropsa GmbH
t.(+49) 0211-394-011
f.(+49) 0211-394-013

FRANCE
Dropsa France
t.(+33) 01-3993-0033
f.(+33) 01-3986-2636