



# VALVOLE A SPRUZZO PER GRASSO O OLIO

## VALVOLE A SPRUZZO

Il principio di funzionamento di questa valvola a spruzzo si fonda sul concetto di erogazione di lubrificante tramite un flusso d'aria, che funge da mezzo per il trasporto di olio o grasso al punto da lubrificare. Tra le applicazioni tipiche troviamo ad esempio ingranaggi e cremagliere.

Lo spruzzo di aria si attiva in modo automatico con l'iniezione del lubrificante nel punto di ingresso e altrettanto automaticamente si interrompe nel momento in cui termina il flusso di lubrificante.

Al fine di assicurare il corretto azionamento dell'aria occorre controllare che il flusso di lubrificante sia sufficientemente rapido

## FUNZIONAMENTO

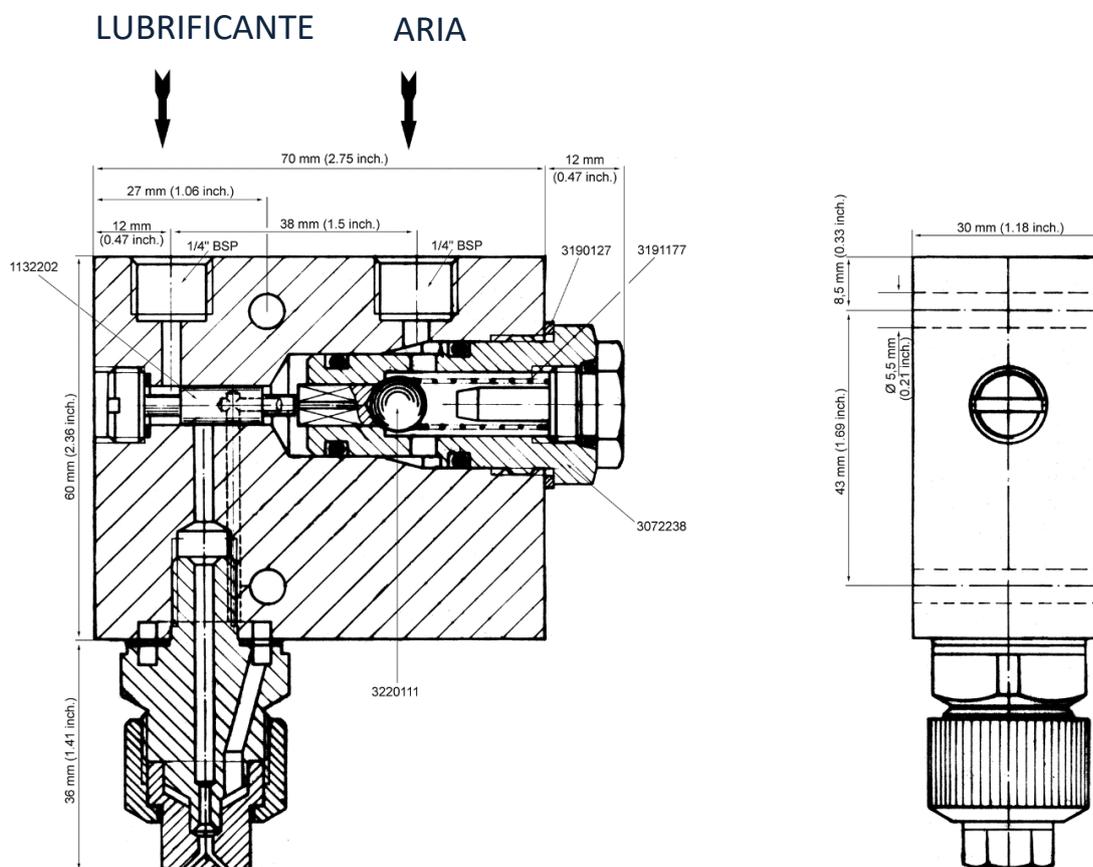
Quando il lubrificante viene iniettato in ingresso, il pistone pilota cod. 1132202 si posiziona in modo tale da permetterne il passaggio attraverso il punto centrale fino all'ugello a spruzzo. Il pistone pilota determina inoltre l'apertura della valvola per l'aria, cod. 3220111, che in tal modo permette l'ingresso del flusso di aria che giunge all'ugello, spruzzando il lubrificante.

Quando l'erogazione di lubrificante cessa, interviene la molla cod. 3191177 che riporta il pistone pilota e la valvola per l'aria nella loro posizione originaria, concludendo così il getto d'aria e il ciclo di funzionamento

Questa valvola a spruzzo così fornita non è idonea per applicazioni con portate molto basse. In queste circostanze infatti, il lubrificante fuoriuscirebbe dall'ugello prima dell'azionamento del flusso di aria. Il punto di scarico del lubrificante verrebbe infatti aperto dal pistone pilota prima di quello preposto all'ingresso dell'aria.

Per queste applicazioni è invece necessario rimuovere la rondella cod. 3190127 situata nell'assieme cod. 3072238, onde forzare l'apertura della valvola per l'aria prima che avvenga l'iniezione di lubrificante nell'ugello. In questo caso è importante scaricare la pressione nel punto di ingresso del lubrificante non appena concluso il ciclo di lubrificazione per permettere alla molla di riposizionare il pistone pilota e, in tal modo, disattivare il flusso di aria.

## DIMENSIONI (DISEGNI NON IN SCALA)



## INFORMAZIONI D'ORDINE

PART NO. 1132300

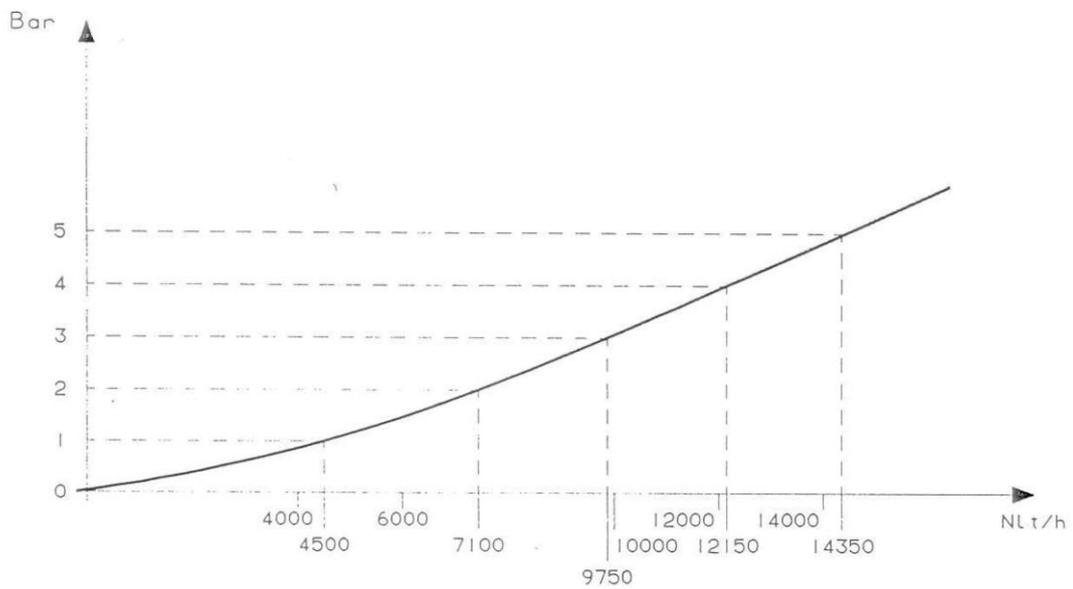
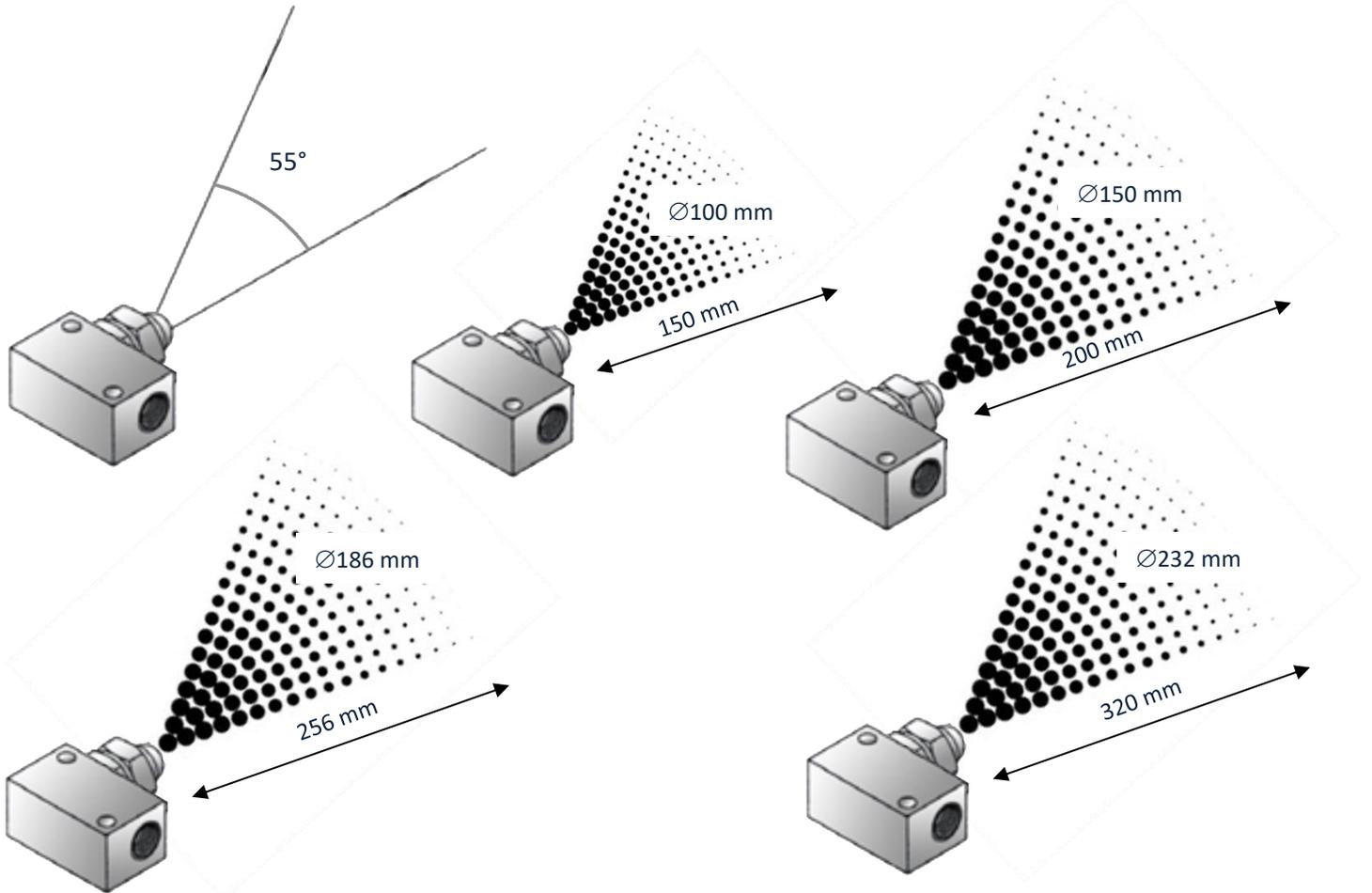


Diagramma del consumo d'aria nelle valvole a spruzzo cod. 1132300 espresso in NL t/h