

DropsA

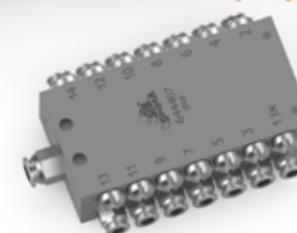
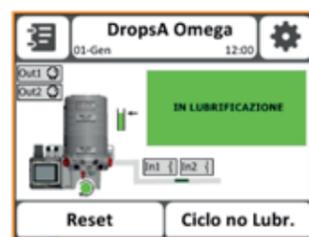
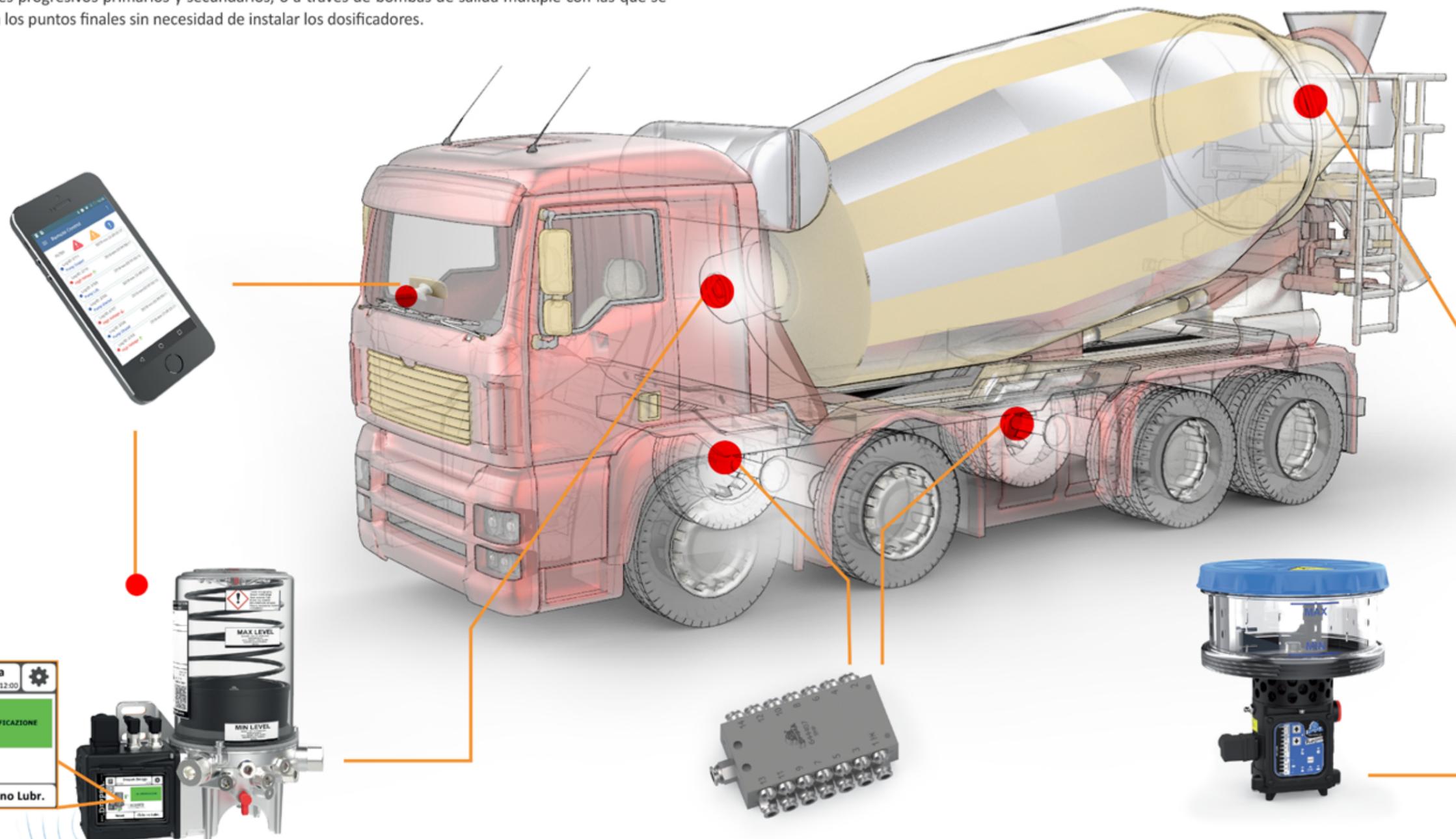
Lubrication systems specialists

**TRANSPORTES, EQUIPO
E INFRAESTRUCTURAS**





La lubricación con grasa en las máquinas de transporte se utiliza sobre todo para los engranajes, los cojinetes, las articulaciones y las juntas. Estos sistemas, por lo general automáticos, pueden ser realizados con bombas eléctricas de salida individual y un sistema de dosificadores progresivos primarios y secundarios, o a través de bombas de salida múltiple con las que se puede llegar directamente a los puntos finales sin necesidad de instalar los dosificadores.



BOMBA OMEGA AUTOMÁTICA

Representa una solución versátil para sistemas medio-pequeños que puede ser utilizada para alimentar instalaciones con diferentes sistemas de lubricación: con dosificador (par de elementos de bombeo), directo al punto (8 mini de bombeo) o con el kit válvula de relajación para sistemas de inyección. La bomba, al ser automática, se puede utilizar en modo "stand alone".

DOSIFICADOR SMP

SMP es un distribuidor progresivo monobloque ideal para aplicaciones en espacios de dimensiones reducidas. Está disponible en versiones de 6, 8, 10, 12, 14, 16 y 18 salidas, cada una con un volumen de dosificación de 0,2 cm³ por ciclo (0.012 pulg. cúb.). La única salida del dosificador puede unirse a la salida adyacente eliminando la conexión especial existente y aplicando un tapón. El seguimiento visual o electrónico se consigue retirando el tapón e instalando un dispositivo visual o electrónico complementario.

BOMBA POLIPUMP

Pequeño formato para grandes aplicaciones a base de grasa. Esta bomba de salida múltiple permite al usuario transformar en pocos pasos un sistema de lubricación manual en un sistema automático. Puede alimentar hasta 35 puntos y trabajar con alimentación directa y con batería auxiliar. Resulta fácil de usar y no requiere conocimientos técnicos específicos. Ideal tanto para sistemas específicos "on-off" como para aplicaciones complejas de bajo coste y alto rendimiento.

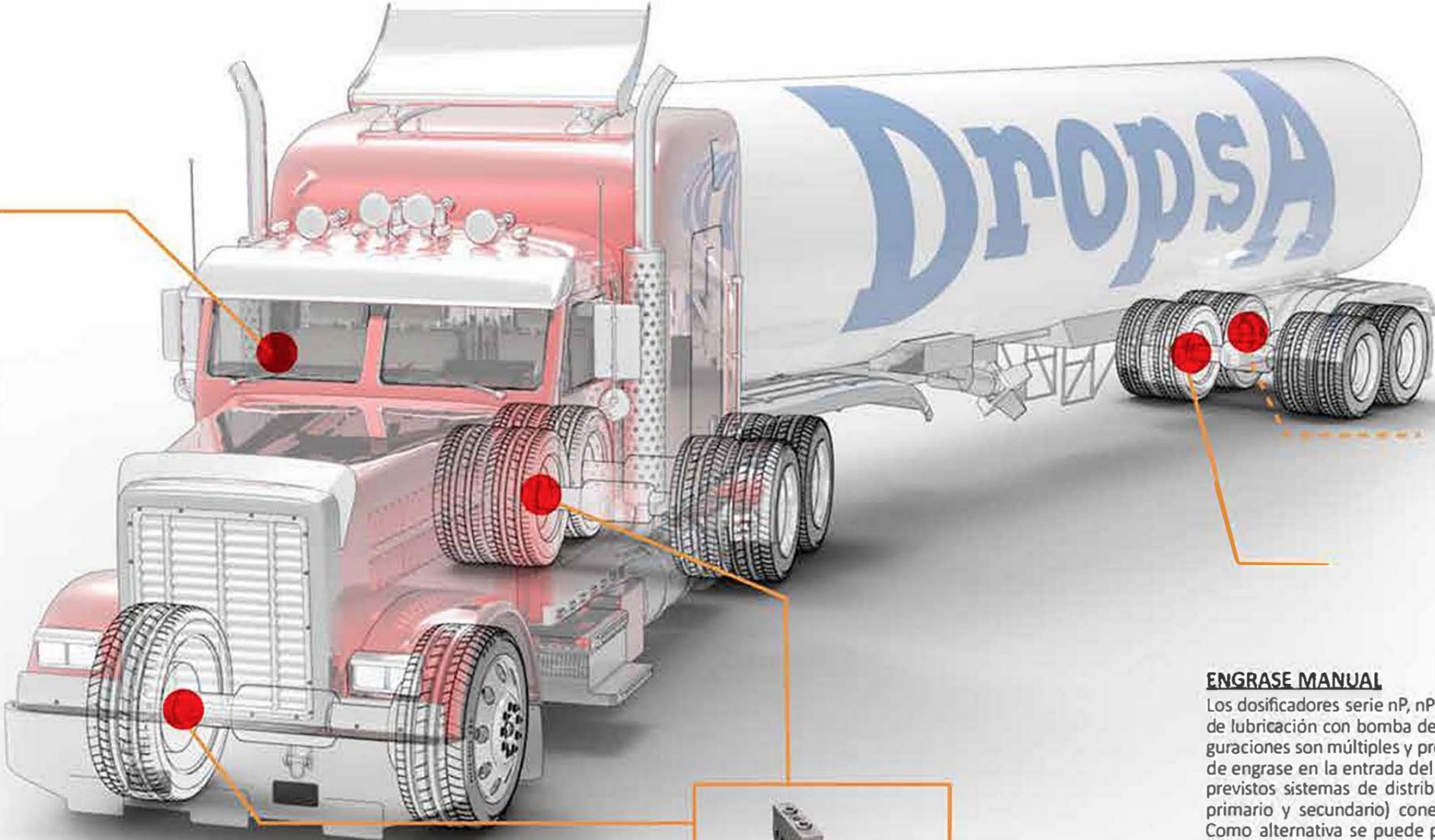




La lubricación con grasa en las máquinas de transporte se utiliza sobre todo para los engranajes, los cojinetes, las articulaciones y las juntas. Estos sistemas, por lo general automáticos y que se conducen/controlan desde la cabina, pueden ser realizados con bombas eléctricas de salida individual y un sistema de dosificadores progresivos primarios y secundarios, o a través de bombas de salida múltiple con las que se puede llegar directamente a los puntos finales sin necesidad de instalar los dosificadores.

BOTÓN LUMINOSO

Botón luminoso con fijación con tuerca.



ENGRASE MANUAL

Los dosificadores serie nP, nPR+ o SMX se utilizan para sistemas de lubricación con bomba de accionamiento manual. Las configuraciones son múltiples y prevén la instalación de un elemento de engrase en la entrada del dosificador primario (donde están previstos sistemas de distribución compuestos por dosificador primario y secundario) conectado mediante un tubo flexible. Como alternativa se puede prever el engrase manual punto a punto con el uso de distribuidores con elementos de engrase por un lado y terminales "push-in" con tubos de nailon conectados directamente a los puntos finales que se deben lubricar.



DOSIFICADORES nPR+

Los dosificadores "nano-Progressive Replaceable" constituyen la solución ideal para la lubricación por aceite y grasa en aplicaciones que requieren cantidades reducidas y precisas de lubricante con un diseño compacto y sólido. El nPR+ utiliza el innovador concepto "rail & lock" que permite sustituir o desplazar el elemento sin la necesidad de desmontar completamente el conjunto. Esta novedad permite modificar o sustituir fácilmente un elemento aislado de un dosificador ya montado. Por sus compactas dimensiones, están especialmente indicados para su uso en espacios reducidos.

BOMBA BRAVO

La pequeña bomba de grasa de grandes prestaciones. Esta pequeña bomba de DropsA presenta numerosas características innovadoras y exclusivas que abren nuevas posibilidades en el sector de la ingeniería dedicado a los sistemas de lubricación. El sistema de control de nueva generación es fundamental para el desarrollo de nuevas soluciones para el usuario. Permite activar y controlar el sistema de lubricación de cinco maneras diferentes



Lubricación automática: optimización de los costes y tiempos de trabajo



El uso de sistemas de lubricación es indispensable para el funcionamiento correcto de las máquinas aún más cuando estas trabajan en condiciones ambientales difíciles como las de los transportes. La instalación de un sistema de lubricación automático permite reducir la detención de las máquinas, controlar el consumo de lubricante y aumentar la duración de los cojinetes, cadenas y engranajes.

DropsA, gracias a su extensa experiencia y a una vasta red de filiales y revendedores en todo el mundo, suministra soluciones específicas para cada exigencia y sigue al cliente desde la definición del proyecto, pasando por la instalación, hasta la atención posventa. Las soluciones propuestas para el sector de los transportes se pueden aplicar a todas las diferentes tipologías de máquinas.



Soluciones de lubricación DropsA



DropsA

Desde 1946 DropsA fabrica sistemas y componentes para la lubricación centralizada desarrollando continuamente nuevos productos y patentes que han contribuido a aumentar la innovación y la competitividad en el sector de la lubricación a escala mundial.

DropsA ofrece una amplia gama de productos capaces de maximizar la rentabilidad y la productividad de sus máquinas, incorporando las últimas tecnologías tanto en sistemas y componentes como en lo que respecta a la operatividad. Gracias a sus filiales y a canales de distribución especializados, DropsA es capaz de ofrecer respuestas rápidas, así como asistencia y servicio al cliente a escala local o global, lo que garantiza unos elevados estándares de calidad en todo el mundo.



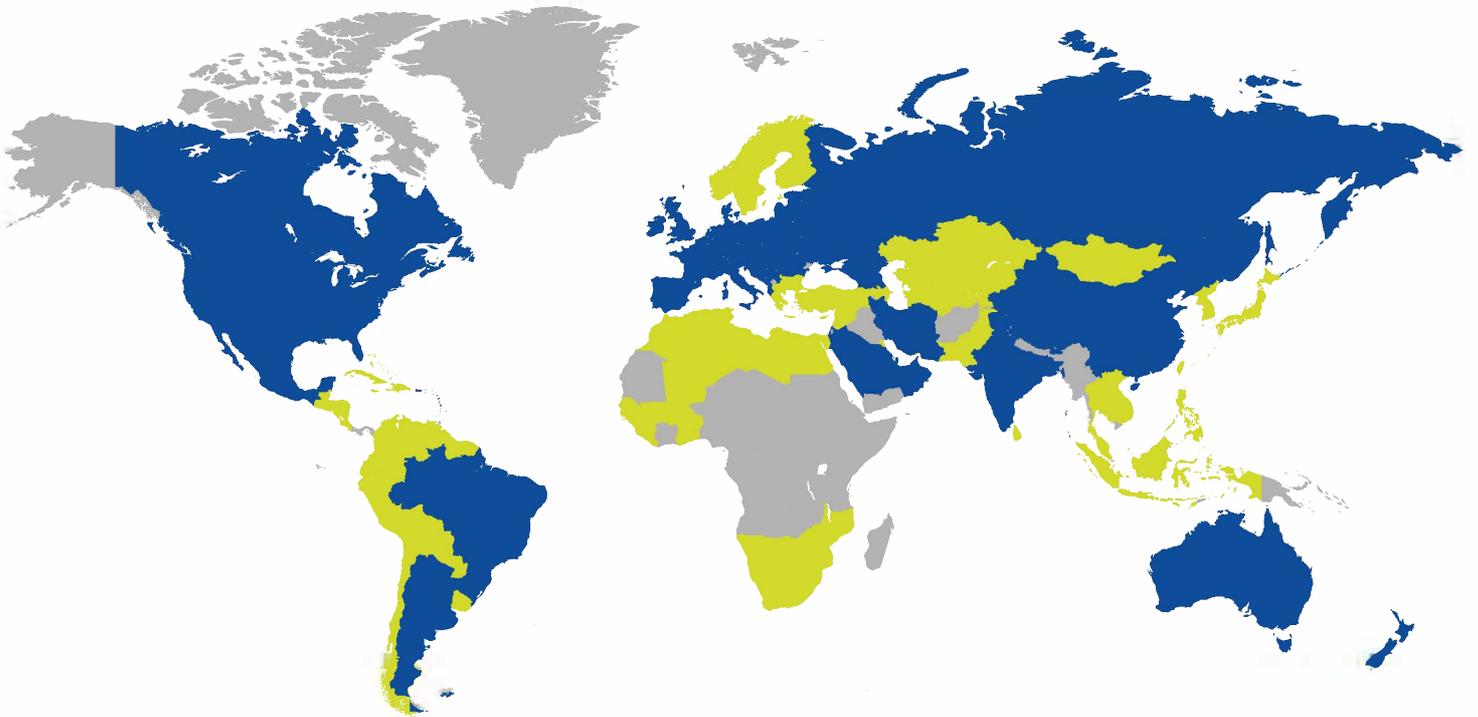
La producción de DropsA

Las instalaciones de producción, transformación y montaje automatizado que se encuentran en nuestra sede central cerca de Milán están equipadas con un sistema avanzado de monitorización de la calidad y de trazabilidad del producto, capaz de garantizar tanto una fabricación con un elevado nivel de eficiencia como un montaje del producto que respeta fielmente las correspondientes especificaciones técnicas. Nuestra continua inversión en todas las áreas de diseño, ingeniería y fabricación nos permite garantizar un aumento constante de la fiabilidad de nuestros productos.



DropsA

Lubrication systems specialists



@DropsA #LubricationSystems #Solutions #Innovation #Technology