

## CARACTERÍSTICAS

- DISEÑO COMPACTO
- PARA SISTEMA MULTILÍNEA Y PROGRESIVO
- 10 ELEMENTOS DE BOMBEO
- TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO -20 ~ +70 °C
- DEPÓSITOS
  - Con cartucho 400 cc (0.1 gal) 700 cc (0.18 gal)
  - Con disco prensador 1,2 l (1.2 gal)
- PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO
  - Sistema progresivo: 280 bar (4061 psi)
  - Sistema multilínea: 200 bar (2900 psi)
- 12 V cc y 24 V cc
- LUBRICANTES NLGI 000 ÷ NLGI2
- APTA PARA SU FUNCIONAMIENTO POR INTERNET MEDIANTE LA PLATAFORMA DRUCS DE DROPSA
- SISTEMA DE CONTROL AVANZADO "TOUCH SCREEN"

## APLICACIONES

- MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN
- MÁQUINAS HERRAMIENTA
- VEHÍCULOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS
- SISTEMAS DE LUBRICACIÓN PEQUEÑOS Y MEDIANOS

## UN GRAN RENDIMIENTO CON UNA PEQUEÑA BOMBA

"OMEGA AUTOMÁTICA" es la electrobomba multisalida para grasa ideal para su utilización en sistemas de lubricación pequeños y medianos. La bomba OMEGA AUTOMÁTICA de DropsA puede utilizarse simultáneamente con los sistemas progresivos y multilínea.

EN LOS SISTEMAS MULTILÍNEA, utilizando los **8 elementos de bombeo**, es posible lubricar directamente el punto sin la utilización de dosificadores.

Gracias a los **2 elementos de bombeo** aptos para **LOS SISTEMAS PROGRESIVOS**, esta bomba puede suministrar lubricante a varios puntos, y el sistema puede ampliarse utilizando otros dosificadores progresivos. Como todos los sistemas progresivos, puede ampliarse con líneas secundarias.

La bomba **OMEGA AUTOMÁTICA**, muy compacta, está disponible tanto con **depósito de carga** como con **cartucho precargado**. La bomba OMEGA AUTOMÁTICA es la solución ideal para todos los sistemas de pequeñas/medianas dimensiones.

Esta versión de la bomba está equipada con **tarjeta electrónica** que permite gestionar los ciclos de lubricación, las alarmas y los controles.

- Diseñada para sistemas instalados en maquinaria de construcción, como excavadoras
- Pocos puntos que lubricar
- Máquinas herramienta que necesitan sistemas de lubricación pequeños y medianos
- Ideal para su instalación en espacios reducidos gracias a sus pequeñas dimensiones
- Ideal si se desea combinar los dos sistemas: multilínea y progresivo



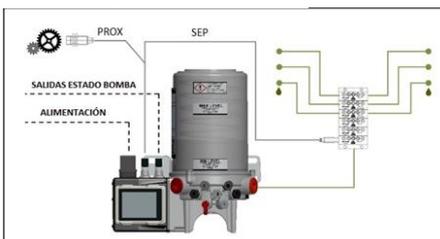
## EJEMPLOS DE PROGRAMACIÓN

Sistemas con 33/presostato de línea



Con esta configuración, la fase de lubricación consta de **un solo ciclo** (número de ciclos: 1) que se pone en marcha **cada 6 m 00 s** (tiempo de intervalo: 6 m 00 s) y concluye cuando se alcanza la **presión de línea**, lo cual debe producirse dentro de un periodo de 30 s desde el comienzo del ciclo de lubricación ("time-out" de ciclo: 30 s). En caso contrario, se generará una alarma de ciclo.

Sistemas progresivos



Con esta configuración, la fase de lubricación consta de **un solo ciclo** (número de ciclos: 1) que se pone en marcha **cada 2 señales de impulso** (impulsos de intervalo: 2) que llegan a la **entrada 1** (entrada 1: recuento de impulsos). La fase de lubricación concluye con una transición 0→1→0 (o 1→0→1) sobre la entrada 2 (entrada 2: SEP/PROX), que debe producirse dentro de un periodo de 30 s desde el comienzo del ciclo de lubricación ("timeout" de ciclo: 30 s). En caso contrario, se

Sistemas temporizados



Con esta configuración, la fase de lubricación consta de **dos ciclos** (número de ciclos: 2) y se pone en marcha **cada 6 m 00 s** (tiempo de intervalo: 6 m 00 s). Entre los **dos ciclos de lubricación**, con una duración de **30 s cada uno** (tiempo de ciclo: 30 s), se produce una **pausa de 10 s** (pausa entre ciclos: 10 s). La fase de lubricación concluye cuando se alcanza el final del segundo ciclo de lubricación (número de ciclos: 2). La entrada 1, si se encuentra activa, hace que la bomba pase al estado de *suspensión* (entrada 1: suspensión). Este estado inhibe la operatividad de la bomba mientras la entrada 1 se encuentra activa. Cuando se desactiva la entrada 1, la

Sistemas multilínea



Con esta configuración, la fase de lubricación consta de **un solo ciclo** (número de ciclos: 1) que se pone en marcha **cada 6 m 00 s** (tiempo de intervalo: 6 m 00 s) o **cada 10 señales de impulso** (impulsos Intervalo: 10) que llegan a la **entrada 1** (entrada 1: recuento de impulsos). La fase de lubricación concluye cuando el motor de la bomba ha realizado 2 vueltas completas (impulsos/vueltas ciclo: 2).

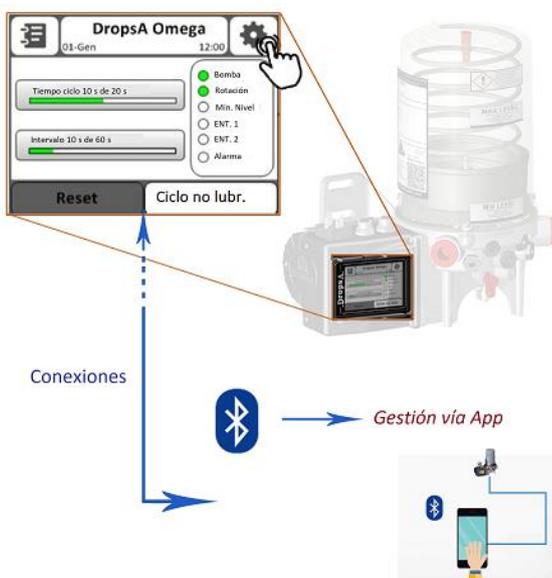
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

rpm			20
Caudal	Multilínea	cm <sup>3</sup> /min [pulg. <sup>3</sup> /min]	0,005 - 0,01 - 0,015 - 0,025 - 0,05 [0.0003 - 0.0006 - 0.0009 - 0.0015 - 0.003]
	Progresivo		2,8 - 5,2 [0.17 - 0.31]
	Progresivo reg.		0,4 ÷ 2,8 [0.02 ÷ 0.17]
Presión de funcionamiento	Multilínea	bar [psi]	200 [2900]
	Progresivo		280 [4061]
Número de salidas (elementos de bombeo)	Multilínea	N°	8
	Progresivo		2
Conexión de salida (salida elemento de bombeo)	Multilínea	Tipo	G1/8"
	Progresivo		G1/4"
Temperatura de funcionamiento			-20 ~ +70 [-4 ~ +158]
Capacidad del depósito	Disco prensador	[gal US]	1,2 [0.32]
	Cartucho		0,7 [0.18] 0,4 [0.1]
Lubricante			Grasa 000 ÷ 2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

Tensión de funcionamiento	V cc	12 - 24
Temperatura de utilización	°C [°F]	-20 ÷ +70 [-13 ÷ +158]
Temperatura de almacenamiento	°C [°F]	-30 ÷ +80 [-22 ÷ +194]
Características del "hardware"		Limitación de sobrecarga del motor Protección contra la inversión de polaridad de la alimentación Protección contra las fluctuaciones de la alimentación ("spikes") Señalización remota de alarma Control del ciclo a través de un "reed"
2 señales de entrada (autoajustables)	PNP - NPN	Autoalimentadas por el mismo conector V sensores = tensión de alimentación - A = 1 A máx.
2 señales de salida (ajustables)	PNP - NPN	V salidas = tensión de alimentación - A = 1 A máx. por salida

## CONTROL REMOTO

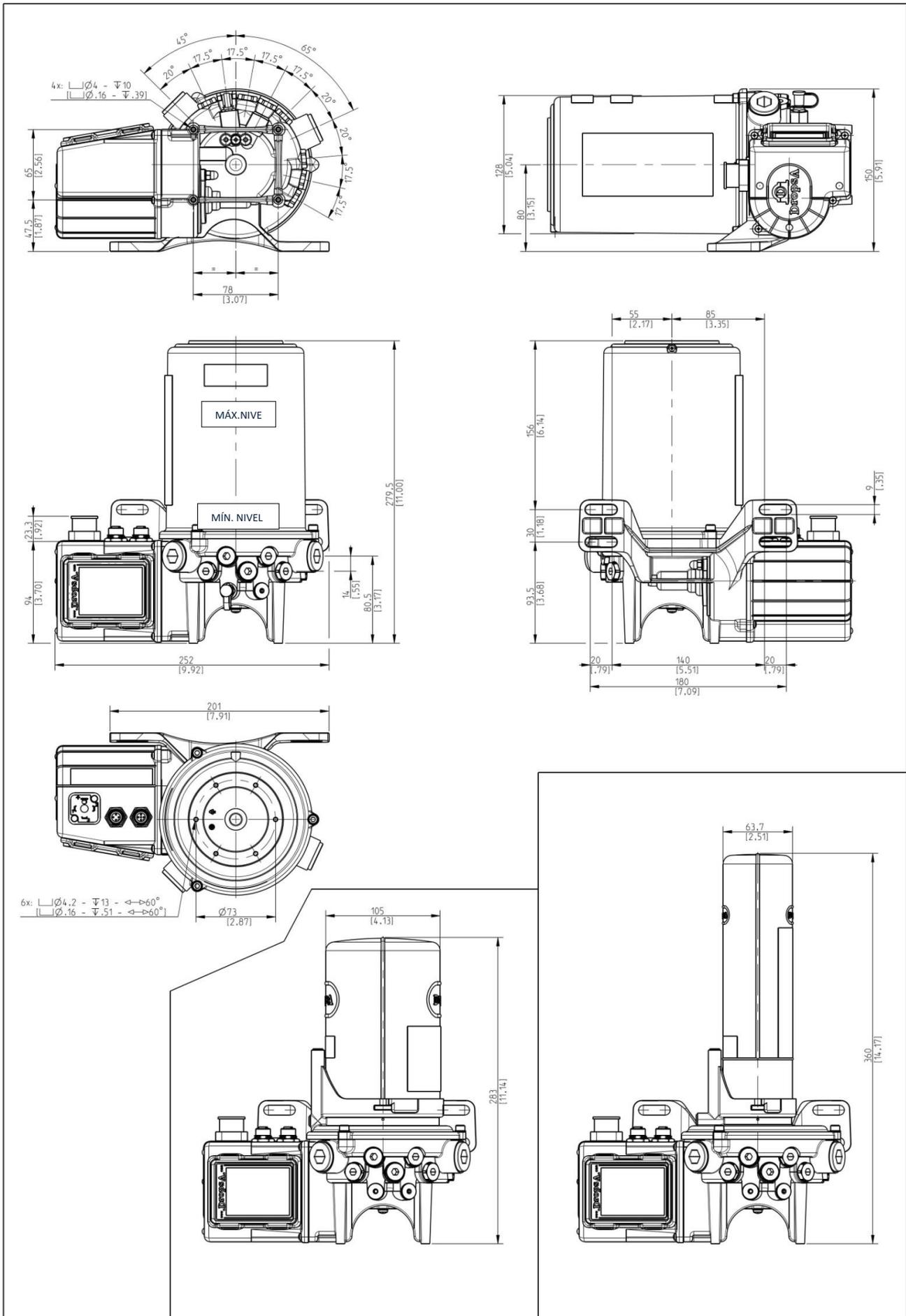


- PANTALLA "TOUCH SCREEN" INTUITIVA
- 2 NIVELES DE PROGRAMACIÓN
- GESTIÓN REMOTA MEDIANTE BLUETOOTH Y WI-FI

## CONEXIONES

Suministro eléctrico	Señales de entrada	Señales de salida
1 VDC +	1 - Marrón	VDC +
2 VDC -	2 - Blanco	Salida 2 (máx. 1 A)
3 No conect.	3 - Azul	VDC -
Tierra	4 - Negro	Salida 1 (máx. 1 A)
		5 - Gris Amarillo/Verde
		Tierra

## DIMENSIONES (NO REALIZADAS A ESCALA)





## INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

	DEPÓSITO	TENSIÓN	CÓDIGO
BOMBA OMEGA	CON DISCO PRENSADOR	12 Vcc	0888586
		24 Vcc	0888587
	CON CARTUCHO 700 cc*	12 Vcc	0888590
		24 Vcc	0888591
	CON CARTUCHO 400 cc*	12 Vcc	0888588
		24 Vcc	0888589

\*El cartucho debe solicitarse por separado

ELEMENTOS DE BOMBEO	CAUDAL	CÓDIGO
PARA SISTEMAS PROGRESIVOS	2,8 cm <sup>3</sup> /min (con baipás) (0.17 pulg. <sup>3</sup> /min)	0888058C
	2,8 cm <sup>3</sup> /min (0.17 pulg. <sup>3</sup> /min)	0888156
	5,2 cm <sup>3</sup> /min (0.31 pulg. <sup>3</sup> /min)	0888391
	0,4 ~ 2,8 cm <sup>3</sup> /min (0,02 ~ 0.17 pulg. <sup>3</sup> /min)	0888555
PARA SISTEMAS MULTILÍNEA	0,005 cm <sup>3</sup> /rev.	0888550
	0,01 cm <sup>3</sup> /rev.	0888551
	0,015 cm <sup>3</sup> /rev.	0888552
	0,025 cm <sup>3</sup> /rev.	0888553
	0,05 cm <sup>3</sup> /rev.	0888554

## ACCESORIOS

	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
	Cartucho DROPSA BLUE grasa NLGI 0 - 400 cc **	0888573
	Cartucho DROPSA BLUE grasa NLGI 0 - 700 cc **	0888576
	Baipás externo con manómetro	0888572
	Baipás externo sin manómetro	0888163
	Kit sensor de máximo nivel del depósito	3133644

\*\* Para la primera carga, solicitar dos cartuchos

DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
Cable con M12 <-> DIN43650(A) conectores para "vent valve" automática	0039119
Conector M12 - 90° 4 pins Macho cable 3 m	0039080
Conector M12 - 90° 5 pins Macho cable 3 m	0039082
Conector M12 - Recto 4 pins Macho para cablear	0039171
Conector M12 - Recto 5 pins Macho para cablear	0039056
Conector M12 - 90° 4 pins Macho para cablear	UE-CVPV038
Conector M12 - 90° 5 pins Macho para cablear	UE-CVPV039
Conector M12 A Y 0,3 m 1-Macho (lado bomba) a 2-hembras (lado entradas)	UE-CVPR031
Conector DIN 43650 sin cable	0039976
Tapa M12	UE-COPV036

\*solicitar por separado

Info distribuidor: