

# NPZ DOSATORE PROGRESSIVO

## I DOSATORI

Grazie al loro design compatto, i dosatori progressivi **NPZ** sono la soluzione ideale per la lubrificazione a grasso in applicazioni che richiedono un dosaggio minimo, ma accurato, di lubrificante in spazi ridotti. I dosatori NPZ sono stati appositamente progettati per macchinari pesanti e rimorchi, con la trasposizione di anni di esperienza in un prodotto idoneo al lavoro.

DropsaVET **NPZ** è un distributore che sfrutta il movimento progressivo dei pistoni per ripartire quantità molto precise di lubrificante su più punti di lubrificazione.

Il ciclo di lubrificazione può essere controllato installando un sensore VET Ultrasensor su uno qualsiasi degli elementi dosatori. Tale sensore rileva o monitora il movimento dei pistoni progressivi.

Il dosatore progressivo **NPZ** è inoltre disponibile nella versione AISI 316. Ciò aumenta ulteriormente la vita utile di un prodotto già durevole. La versione AISI 316 è particolarmente idonea per gli ambienti corrosivi.

## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il sistema progressivo **NPZ** è ampliabile. Inoltre, la sua modularità consente sostituzioni a basso costo delle singole parti. I blocchi del sistema possono essere individuati con facilità, grazie al funzionamento progressivo dei dosatori.

Il dosatore primario fornisce al dosatore secondario la quantità prestabilita di grasso. Tale dosatore secondario alimenta i punti di lubrificazione con grasso. Al dosatore primario è possibile collegare più dosatori secondari. Un dosatore può avere massimo 24 punti di lubrificazione.

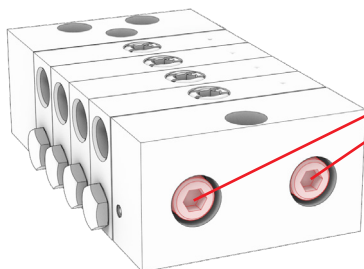
Gli elementi dosatori sono di sei tipi:

- NPZ 025
- NPZ 045
- NPZ 075
- NPZ 105
- NPZ 150
- NPZ 200

Alle uscite è possibile fornire più grasso, combinando gli elementi dosatori o inserendo un tappo. In tal modo, un'uscita avrà il doppio della portata normale. È inoltre possibile utilizzare elementi ponte per ottenere la portata di grasso desiderata.

## VANTAGGI

- **NPZ** ha un design compatto
- Gamma completa di accessori e di elementi ponte per la progettazione modulare
- Le viti di assemblaggio sono integrate nell'elemento finale senza sporgenze, in modo da facilitare l'installazione in spazi ridotti
- Possibilità di montare un raccordo filettato sull'elemento iniziale, eliminando i connettori fragili
- Tappo interno facilmente accessibile
- Filettatura M10x1 su tutti i raccordi



Le viti di assemblaggio sono integrate nell'elemento finale senza sporgenze, in modo da facilitare l'installazione in spazi ridotti.



## CARATTERISTICHE

PRESSIONE DI UTILIZZO  
FINO A 300 BAR  
(4350 PSI)

IDONEO PER OLIO  
E GRASSO

LUBRIFICAZIONE SICURA  
E CONTROLLATA

FACILE DA ASSEMBLARE  
E INSTALLARE

DESIGN COMPATTO

DESIGN MODULARE  
CHE CONSENTE  
CONFIGURAZIONI  
PERSONALIZZATE

DISTRIBUZIONE DEL  
GRASSO ACCURATA  
E REGOLABILE

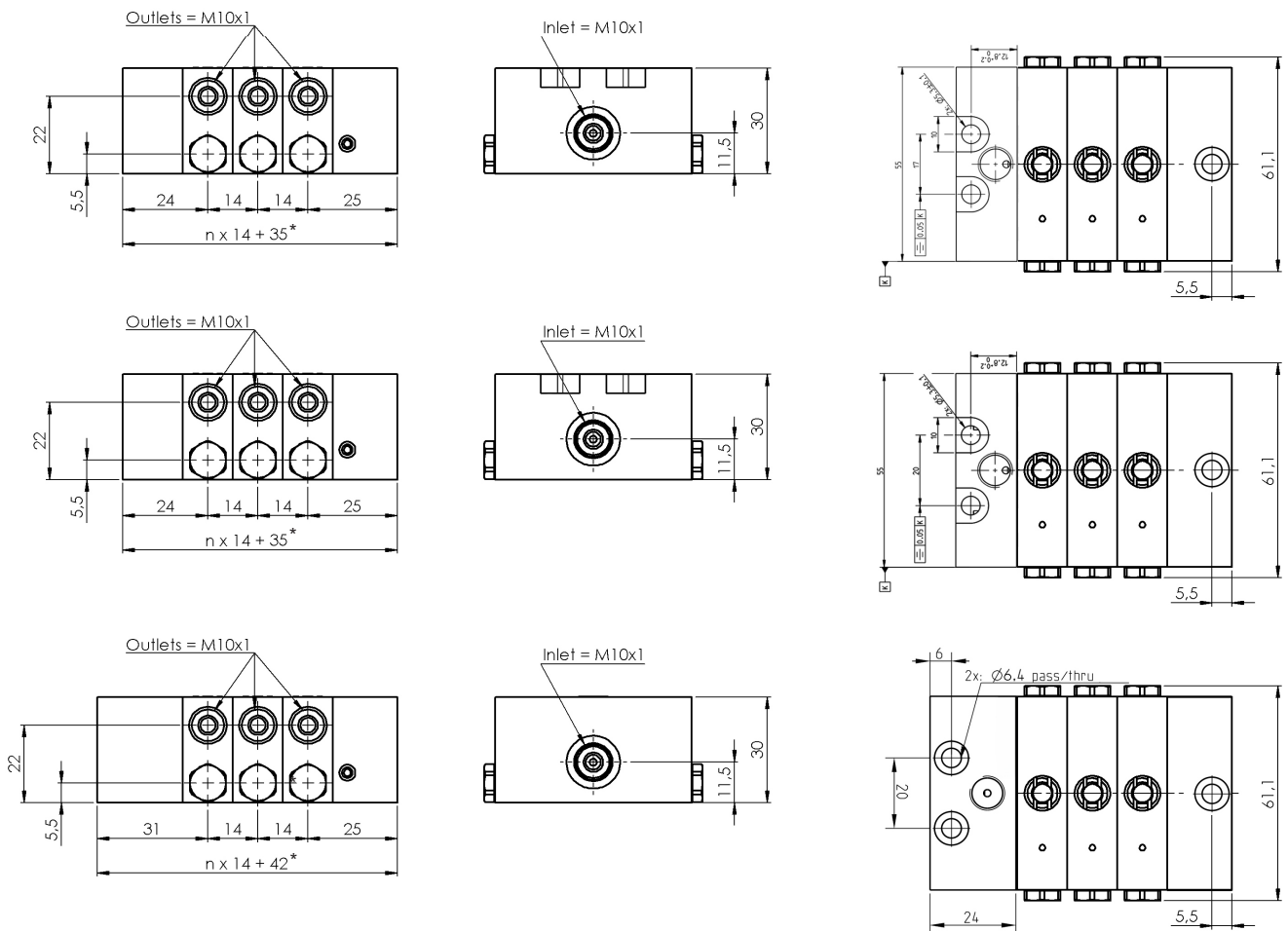
DISPONIBILE IN ACCIAIO  
ZINCATO-NICHELATO  
O AISI 316

## INFORMAZIONI TECNICHE

### INFORMAZIONI GENERALI

Portata singola uscita	0,025 cm <sup>3</sup> - 0,045 cm <sup>3</sup> - 0,075 cm <sup>3</sup> - 0,105 cm <sup>3</sup> - 0,150 cm <sup>3</sup> - 0,200 cm <sup>3</sup>
Numero elementi dosatori	3 ÷ 12
Pressione di utilizzo	15 Bar (218 PSI) ÷ 300 Bar (4350 PSI)
Temperatura di utilizzo	-20°C ÷ +80°C
Materiale	Acciaio zincato-nichelato - resistenza a nebbia salina > 720 h
Numero inversioni al minuto	Max. 200
Attacco filettato in ingresso	M10x1 sede doppio cono per tubo Ø 4 mm e 6 mm
Attacco filettato in uscita	M10x1 sede doppio cono per tubo Ø 4 mm e 6 mm
Lubrificanti	Olio min. 32 cSt; grasso max. 2 NLGI2

## DIMENSIONI



\* n = numero di elementi intermedi

## ELEMENTI INIZIALI E FINALI

L'elemento iniziale **NPZ** è disponibile in tre varianti. Questi elementi iniziali sono dotati di un raccordo filettato G1/8 per il montaggio di un ingrassatore, che facilita la lubrificazione manuale. In aggiunta all'elemento iniziale standard, è disponibile inoltre una variante minore.

Tale elemento iniziale stretto presenta fori ovalizzati svasati che lo rendono ideale per le installazioni in cui lo spazio è limitato.



0645973    0645998    0645996    0645384    0646736



0676084    0676109

\*Nota: ogni elemento iniziale deve essere dotato di un tappo o di un ingrassatore.

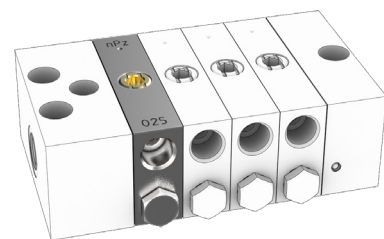
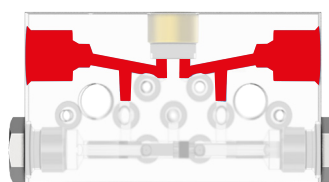
ELEMENTI INIZIALI E FINALI		
TIPO	CODICE	NOTA*
Raccordo di ingresso zerk, M6, 20 mm, M10x1 con filettatura G1/8 per ingrassatore	0645973	
Raccordo di ingresso piccolo, M5, 20 mm, M10x1 con filettatura G1/8 per ingrassatore	0645996	Standard
Raccordo di ingresso piccolo, M5, 17 mm, M10x1 con filettatura G1/8 per ingrassatore	0645998	
Elemento finale M5	0645384	Standard
Elemento finale con raccordo filettato G1/8 per ingrassatore	0646736	
ACCESSORI		
Ingrassatore con raccordo filettato G1/8 AISI316	0022390	
Tappo - 1/8 BSP X8 con sigillante	3232098	
Giunzione ponte-dosatore NPZ	0676084	
Giunzione ponte-dosatore NPZ con uscita M10x1	0676109	

## ELEMENTI INTERMEDI

Gli elementi dosatori **NPZ** sono responsabili della distribuzione del grasso con le proporzioni desiderate.

I dosaggi variabili degli elementi dosatori consentono di fornire a ciascun punto di lubrificazione la quantità corretta di grasso.

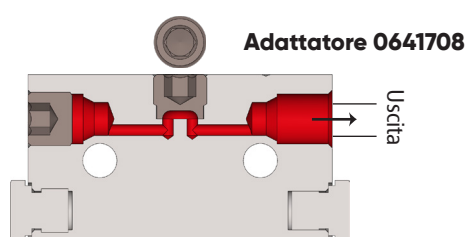
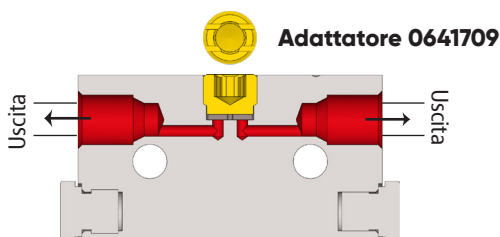
ELEMENTI INTERMEDI	
PORTATA cm <sup>3</sup>	CODICE
0,025	0645350
0,045	0645351
0,075	0645352
0,105	0645353
0,150	0645388*
0,200	0645387*



\* Elemento non compatibile con Ultrasensor

## CONVERSIONE A USCITA SINGOLA O DOPPIA

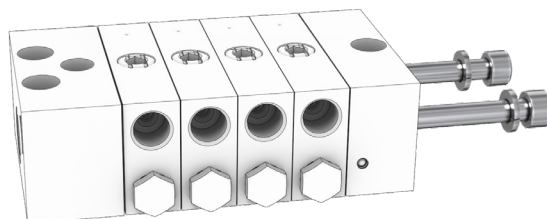
È possibile sommare la portata delle uscite di uno stesso elemento sostituendo l'adattatore evidenziato in giallo (codice 0641709) e il disco di arresto (code 0641791) con l'adattatore grigio (codice 0641708) come illustrato nel disegno. Quando le due uscite sono combinate, ricordarsi di chiudere con un tappo (codice 3232153) quella non utilizzata.



## ASSEMBLAGGIO DEL DOSATORE

**TIRANTI \*Sono necessari due pezzi per dosatori**

N° ELEMENTI	CODICE
3 elementi	0014333
4 elementi	0014329
5 elementi	0014303
6 elementi	0014330
7 elementi	0014305
8 elementi	0014306
9 elementi	0014331
10 elementi	0014308
11 elementi	0014332
12 elementi	0014310
Rondella di sicurezza a molla $\varnothing 6$	0016050



## COLLEGAMENTO DELLE LINEE DI GRASSO

**RACCORDO TERMINALE**

DESCRIZIONE	CODICE
Vite di raccordo 4 mm M10x1	0092822
Doppio cono $\varnothing 4$ mm (150 Bar)	0093004
Vite di raccordo 6 mm M10x1	0092823
Doppio cono $\varnothing 6$ mm (150 Bar)	0093006

