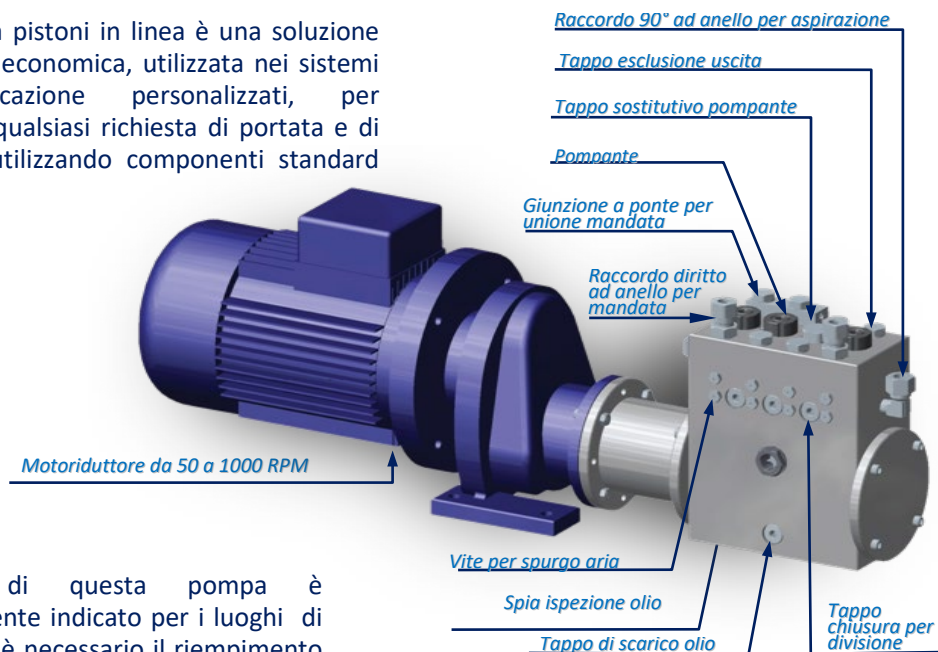


## CARATTERISTICHE

- POSSIBILITÀ DI UTILIZZO DA 1 A 4 POMPANTI
- PORTATA REGOLABILE TRA OGNI SINGOLO POMPANTE
- POSSIBILITÀ DI DIVISIONE DELLA CAMERA DI ASPIRAZIONE PER OGNI POMPANTE (1/3 – 2/2 – 3/1)
- POSSIBILITÀ DI UNIRE LE USCITE

## LINE PUMP ROGETTAZIONE E SOLUZIONI AVANZATE

La pompa a pistoni in linea è una soluzione efficace ed economica, utilizzata nei sistemi di lubrificazione personalizzati, per soddisfare qualsiasi richiesta di portata e di pressione utilizzando componenti standard modulari.

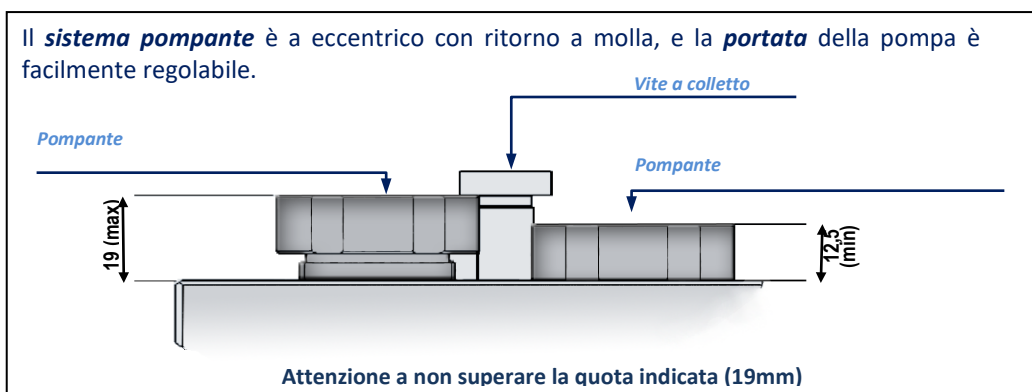


L'impiego di questa pompa è particolarmente indicato per i luoghi di lavoro dove è necessario il riempimento in pressione del lubrificante (ad esempio cuscinetti, mozzi, perni, giunti, ecc.).

Azionata da un meccanismo biella manovella, la pompa in abbinamento ad un adeguato disco pressatore, garantisce l'aspirazione del lubrificante senza vuoti d'aria.

## APPLICAZIONI

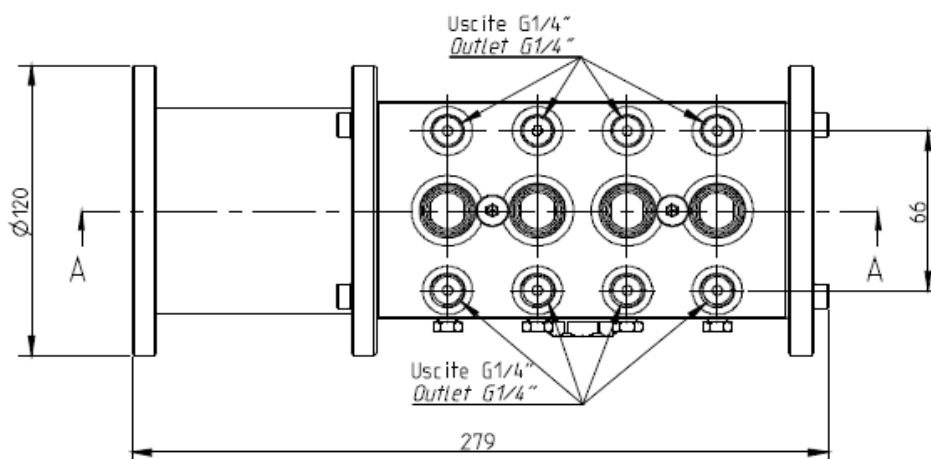
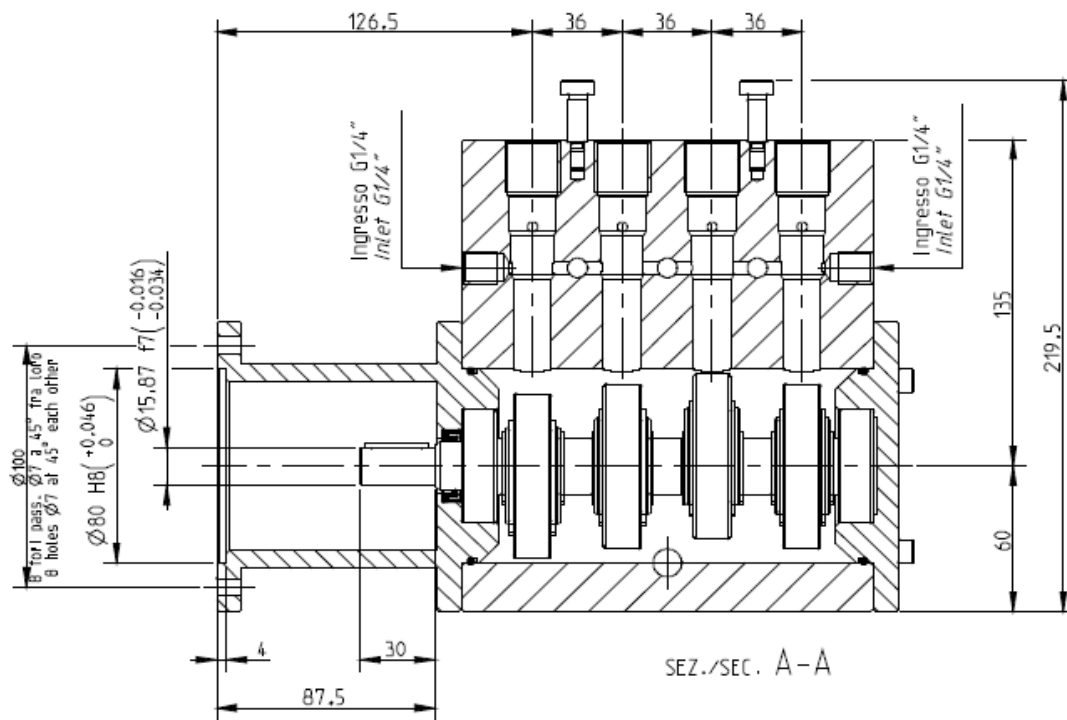
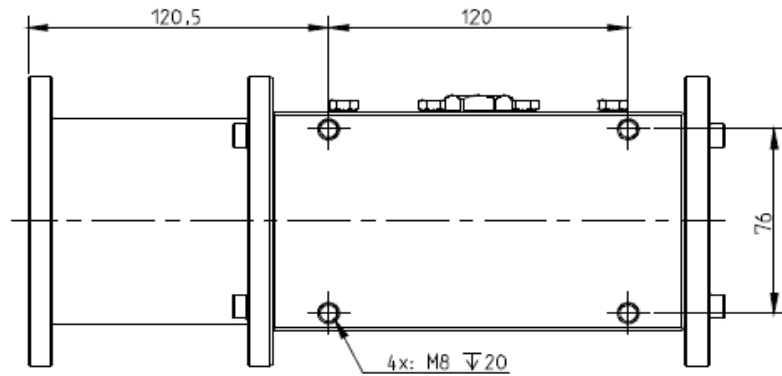
- RAFFINERIE PETROLCHIMICHE
- LUBRIFICAZIONE CILINDRI E STELO/PISTONE
- TRASFERIMENTO DEL GAS, INIEZIONE E STOCCAGGIO
- CELLE FRIGORIFERE
- PRODUZIONE DI SISTEMI AD ARIA
- GOMMA



LE POMPE A PISTONI IN LINEA SONO IN GRADO DI FORNIRE LA QUANTITÀ ESATTA DI FLUIDO AD ALTA PRESSIONE, SIA PER LA LUBRIFICAZIONE SIA PER REQUISITI DI PROCESSO. SONO PARTICOLARMENTE ADATTE PER L'UTILIZZO CON SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA.

Tutte le parti di lavoro sono protette contro lo sporco, l'acqua e le impurità e sono auto-lubrificate in continuo grazie al lubrificante pompato. Non è necessario sostituire l'olio nella carcassa della pompa.

Costruzione robusta per alte prestazioni e durata, la corsa del pistone della pompa ha un volume sufficiente per gestire "olio gassificato", senza rischio di disinnescio.





# POMPA IN LINEA

## INFORMAZIONI TECNICHE

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Sistema pompante		Pistone ad eccentrico con ritorno a molla
Attacco uscita pompante		G 1/4 UNI – ISO 228/1
Attacco ingresso serbatoio		G 1/4 UNI – ISO 228/1
RPM		50 ÷ 1000
Senso di rotazione		Bidirezionale
Temperatura di esercizio		+5°C ÷ +40°C
Portata pompante	Ø6	Corsa tot. 8mm utile 6,5mm 0,177cm <sup>3</sup> /rev (regolabile)
Pressione uscita	Ø6	550bar (costante) 690bar (intermittente)
Pressione ingresso		0,1bar ÷ 3,44bar
Olio lubrificante		10,5cSt ÷ 462cSt
Temperatura di stoccaggio		-30°C ÷ +80°C
Umidità relativa max. senza condensa di esercizio		90%
Livello di pressione sonora		< 70 db (A)
Peso netto		9Kg (senza motoriduttore)

Le pompe sono normalmente fornite prerregolate alla portata richiesta, nel caso fosse necessario eseguire la regolazione della portata dei singoli pompanti, è possibile ottenerla ruotando il pompante in senso orario per aumentarla o in senso antiorario per diminuirla facendo riferimento al grafico n. 1 "Regolazione della portata".

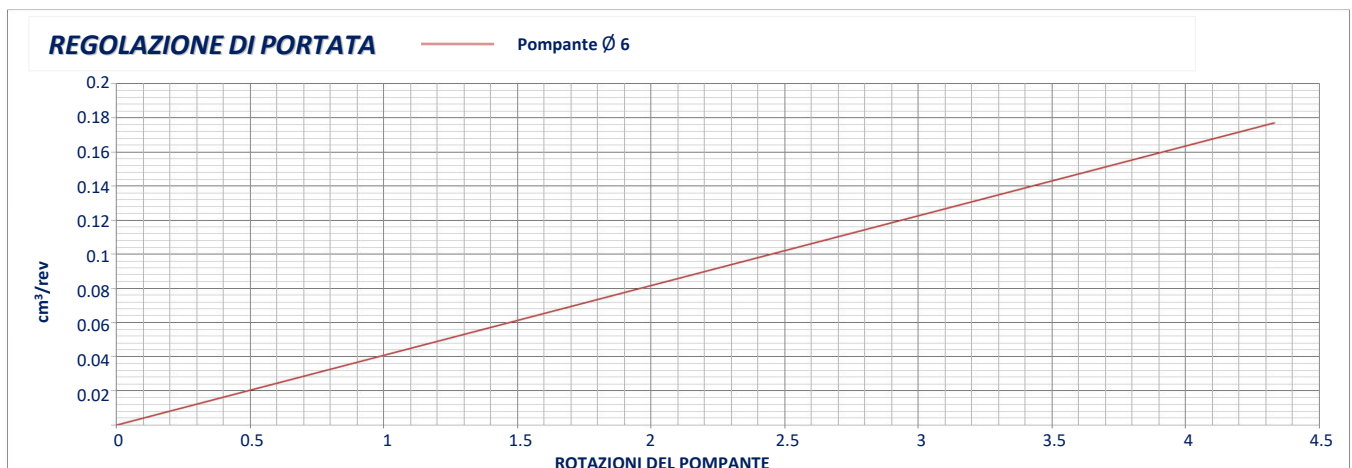


GRAFICO N. 1

La scelta dei pompanti è relativa alla portata desiderata e al numero di giri del motoriduttore usato. Fare riferimento al grafico n. 2 "Curva di portata massima" per ogni pompante, rimanendo sempre al di sotto del valore massimo.

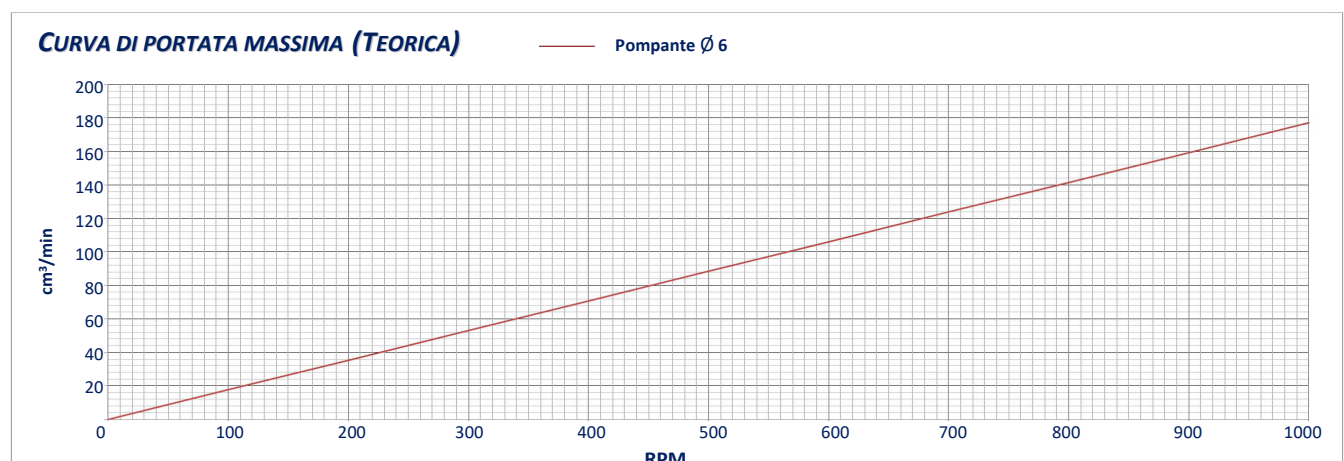


GRAFICO N. 2

## INFORMAZIONI PER L'ORDINE

La pompa in linea ha la possibilità di essere configurata in diversi modi, consentendo all'utente un'ampia scelta di condizioni d'uso.

### Descrizione delle variabili:

#### Posizioni A-B-C-D (vedi imm. N. 2).

Sono le posizioni di alloggiamento dei pompanti. Sono 4, e possono essere utilizzate tutte o parzialmente, inserendo un tappo. I pompanti disponibili hanno pistoni  $\varnothing 6$  o  $\varnothing 10$  e sono entrambi regolabili.

#### Posizione E

Con un'apposita spina inserita nelle varie posizioni viene data la possibilità di dividere in due l'aspirazione. Ad esempio con una spina in posizione E2 i pompanti A-B possono pompare un fluido, e i pompanti C-D un altro fluido senza miscelarsi tra loro.

#### Posizione I-L

Se non si usano le giunzioni ponte, i fori di mandata non utilizzati vanno chiusi con appositi tappi.

Naturalmente il posizionamento dei tappi deve essere fatto coerentemente con il numero e la posizione dei pompanti che si sta utilizzando. Ad esempio utilizzando un solo pompante nella posizione A, con B-C-D tappati, si potrà scegliere il lato per la mandata I1 o I3 chiudendo tutti gli altri con i tappi.

#### Posizione F-G-H

Le coppie di fori F1-F2-G1-G2-H1-H2 possono essere messi in comunicazione con giunzioni ponte, permettendo la somma delle portate di diversi pompanti in un'unica mandata.

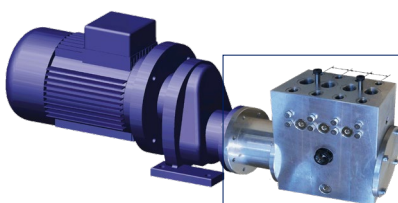
#### Posizione M

È possibile ordinare la pompa senza motoriduttore oppure scegliendolo tra quelli elencati in tabella.

Nel caso si volessero ordinare versioni differenti da quelle già codificate è possibile richiederle a Dropsa S.p.A.

### Composizione Del Codice

3099180



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M

**IMMAGINE N. 2**

A		G	
0	TAPPO		SENZA PONTE
1	POMPANTE $\varnothing 6$	1	PONTE POS. 1
		2	PONTE POS. 2

B		H	
0	TAPPO		SENZA PONTE
1	POMPANTE $\varnothing 6$	1	PONTE POS. 1
		2	PONTE POS. 2

C		I	
0	TAPPO	A	SENZA TAPPI
1	POMPANTE $\varnothing 6$	B	TAPPO IN POS. 1
		C	TAPPO IN POS. 2
		D	TAPPO IN POS. 3
		E	TAPPO IN POS. 4
		F	TAPPI IN POS. 1+2
		G	TAPPI IN POS. 3+4
		H	TAPPI IN POS. 1+4
		I	TAPPI IN POS. 2+3
		L	TAPPI IN POS. 1+2+3
		M	TAPPI IN POS. 1+2+4
		N	TAPPI IN POS. 2+3+4
		O	TAPPI IN POS. 1+3+4
		P	TAPPI IN POS. 1+2+3+4

D		L	
0	TAPPO	A	SENZA TAPPI
1	POMPANTE $\varnothing 6$	B	TAPPO IN POS. 1
		C	TAPPO IN POS. 2
		D	TAPPO IN POS. 3
		E	TAPPO IN POS. 4
		F	TAPPI IN POS. 1+2
		G	TAPPI IN POS. 3+4
		H	TAPPI IN POS. 1+4
		I	TAPPI IN POS. 2+3
		L	TAPPI IN POS. 1+2+3
		M	TAPPI IN POS. 1+2+4
		N	TAPPI IN POS. 2+3+4
		O	TAPPI IN POS. 1+3+4
		P	TAPPI IN POS. 1+2+3+4

E		M	
0	SENZA DIVISIONE	0	SENZA MOTORIDUTTORE
1	DIVISIONE A-BCD	1	681 RPM - 2,2kW (*) (**)
2	DIVISIONE AB-CD	2	628 RPM - 1,5kW (*)
3	DIVISIONE ABC-D	3	1025 RPM - 2,2kW (*) (**)
		4	1111 RPM - 1,5kW (*)
		5	Non occupato
		6	Non occupato
		7	Non occupato
		8	Non occupato
		9	Non occupato

F	
	SENZA PONTE
1	PONTE POS. 1
2	PONTE POS. 2

L		M	
A	SENZA TAPPI	0	SENZA MOTORIDUTTORE
B	TAPPO IN POS. 1	1	681 RPM - 2,2kW (*) (**)
C	TAPPO IN POS. 2	2	628 RPM - 1,5kW (*)
D	TAPPO IN POS. 3	3	1025 RPM - 2,2kW (*) (**)
E	TAPPO IN POS. 4	4	1111 RPM - 1,5kW (*)
F	TAPPI IN POS. 1+2	5	Non occupato
G	TAPPI IN POS. 3+4	6	Non occupato
H	TAPPI IN POS. 1+4	7	Non occupato
I	TAPPI IN POS. 2+3	8	Non occupato
L	TAPPI IN POS. 1+2+3	9	Non occupato
M	TAPPI IN POS. 1+2+4	(*) 230/400V - 240/415V - 50Hz	
N	TAPPI IN POS. 2+3+4	3Ph 280/480V - 60Hz - 3Ph	
O	TAPPI IN POS. 1+3+4	(**) Con resistenza anticondensa	
P	TAPPI IN POS. 1+2+3+4	240V - 50Hz - 1Ph	

### ACCESSORI E RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	CODICE	DESCRIZIONE
0299654	Pompante $\varnothing 6$	0092243	Raccordo diritto ad anello tubo $\varnothing 10$
3234309	Tappo sostitutivo pompante	0093485	Raccordo 90° ad anello tubo $\varnothing 12$
0017144	Divisore ingressi aspirazione	0622167	Tappo esclusione mandata
0641321	Giunzione a ponte per unione portate	3230149	Vite spurgo aria
0265037	Spia ispezione olio	3301550	Motoriduttore 681 RPM - 2,2 kW (M1)
3234253	Tappo scarico olio	3301553	Motoriduttore 628 RPM - 1,5 kW (M2)
0010513	Vite a colletto di fermo	3301554	Motoriduttore 1025 RPM - 2,2 kW (M3)
3200164	Giunto elastico pompa/motoriduttore	3301555	Motoriduttore 1111 RPM - 1,5 kW (M4)

Info Distributore: