VIP5*Plus* CONTROLLER

CARATTERISTICHE

- MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO: CYCLE E PULSE
- LCD INTEGRATO - TUTTI I VALORI DI FUNZIONAMENTO IMPOSTABILI DA UN SEMPLICE MENU DI PARAMETRI
- CONTROLLO COMPLETO DELLE MODALITÀ DI STAND-BY E DI LUBRIFICAZIONE
- GESTIONE DELL'INVERSIONE CON ATTUATORI ELETTROMAGNETICI O PNEUMATICI
- CONTROLLO PROTEZIONE TERMICA E SEGNALAZIONE ANOMALIE

APPLICAZIONI

- SISTEMI LINEA DOPPIA: IDEALE PER IMPIANTI CON POMPA SUMO
- SEMPLICE DISPLAY DI VISUALIZZAZIONE FLUSSO E SISTEMA DI MONITORAGGIO
- SEMPLICI SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE ON/OFF

DISPOSITIVO DI CONTROLLO IDEALE PER PICCOLI E MEDI SISTEMI DI LUBRIFICAZIONE LINEA DOPPIA

EFFICIENTE E FLESSIBILE

Il VIP5*Plus* è stato pensato per la gestione dei sistemi Linea Doppia, alimentati con tensione trifase.
Il dispositivo di controllo **VIP5*Plus*** è dotato di tutte le funzioni sostanziali presenti in diverse tipologie di dispositivi di controllo.

La vasta gamma di parametri settabili offre una semplicità e una flessibilità senza paragoni per il controllo e il monitoraggio del vostro sistema di lubrificazione.

Questo innovativo sistema di controllo racchiude in sè molte funzioni speciali.

IL VIP5*Plus* È DOTATO DI TUTTE LE FUNZIONI SOSTANZIALI, PRIMA PRESENTI IN DIFFERENTI TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI CONTROLLO

MOLTEPLICI FUNZIONALITÀ

- Controllo protezione termica e segnalazione anomalie
- Controllo massimo livello
- Segnalazione separata *Allarme minimo/Allarme generale*
- Possibilità controllo 4-20 mA del livello
- Gestione dell'inversione per Linea Doppia con attuatori elettromagnetici o pneumatici
- Possibilità di alimentare separatamente i circuiti *ingresso/uscita* rispetto ai circuiti di comando
- Possibilità di separare la tensione dell'invertitore dalle altre alimentazioni del quadro
- Isolamento galvanico degli ingressi e delle uscite

CONTROLLA IL TUO SISTEMA: SCEGLI LA MODALITA' "CYCLE" O " PULSE"

MODALITÀ CYCLE

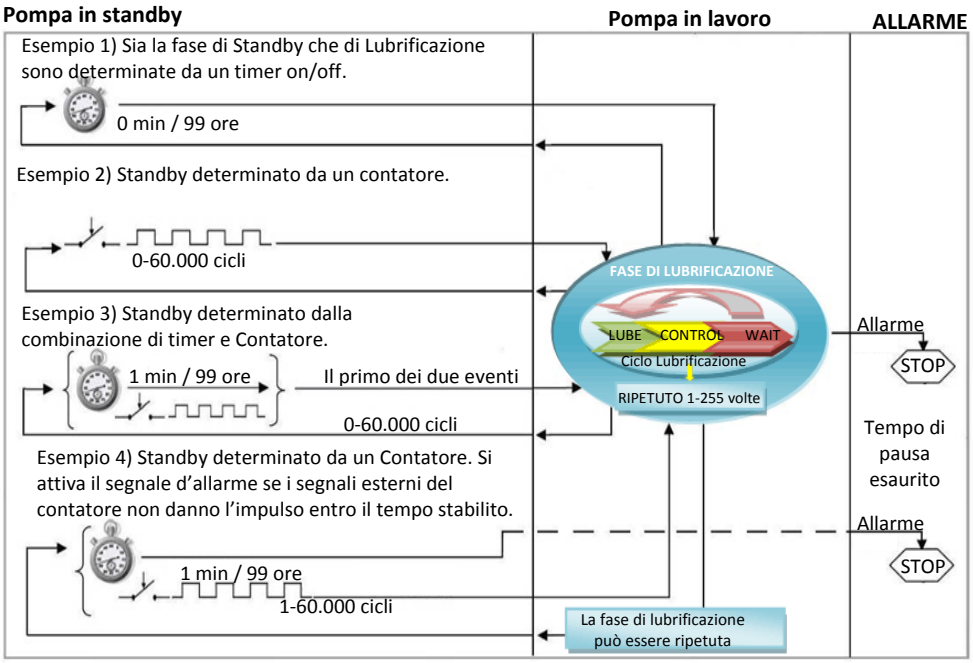
La modalità di funzionamento "convenzionale" permette al sistema di lubrificazione di funzionare o essere in standby.

Il ciclo può essere:

- Con impostazione a tempo;
- Con segnale esterno;
- Con impostazione a tempo combinata, con un segnale esterno.

Quando si utilizza la modalità combinata, con il timer è possibile decidere se iniziare un nuovo ciclo di lubrificazione o se segnalare uno stato di allarme poiché non è stato rilevato alcun segnale prima della fine del ciclo precedente.

ESEMPIO



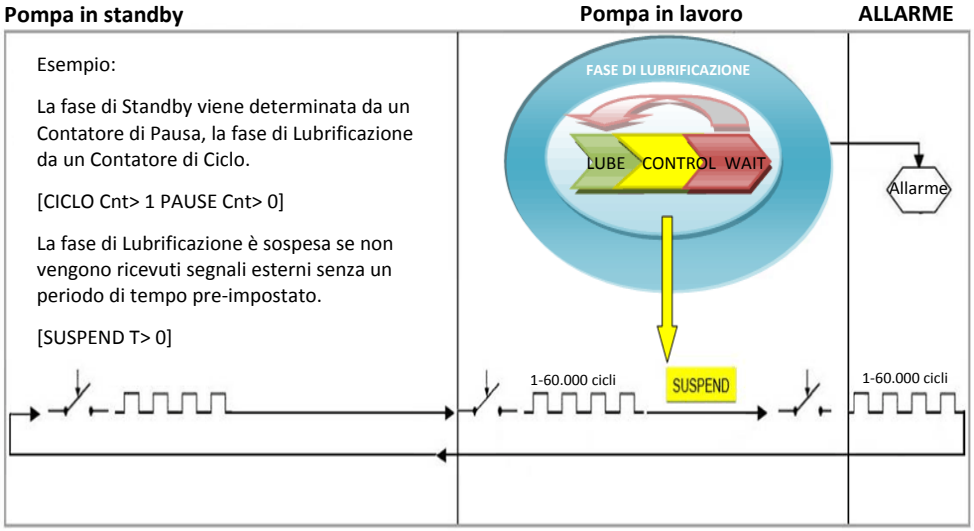
MODALITÀ PULSE

Permette a un segnale esterno di determinare sia lo stato di standby sia le fasi di lubrificazione, permettendo di collegare il vostro pressostato o un sensore di ciclo di lubrificazione.

Una funzione di sospensione temporizzata, consente al sistema di interrompere la fase di lubrificazione se il segnale esterno cessa.

Questa modalità di funzionamento è ideale per sistemi di lubrificazione a catena o a nastro trasportatore, dove la quantità di lubrificazione è determinata dal movimento del nastro, tuttavia l'uscita corretta del lubrificante è determinata dal sensore di ciclo o dal pressostato connesso ai dispositivi di conteggio.

ESEMPIO



MONITORAGGIO CICLO SISTEMA LINEA DOPPIA

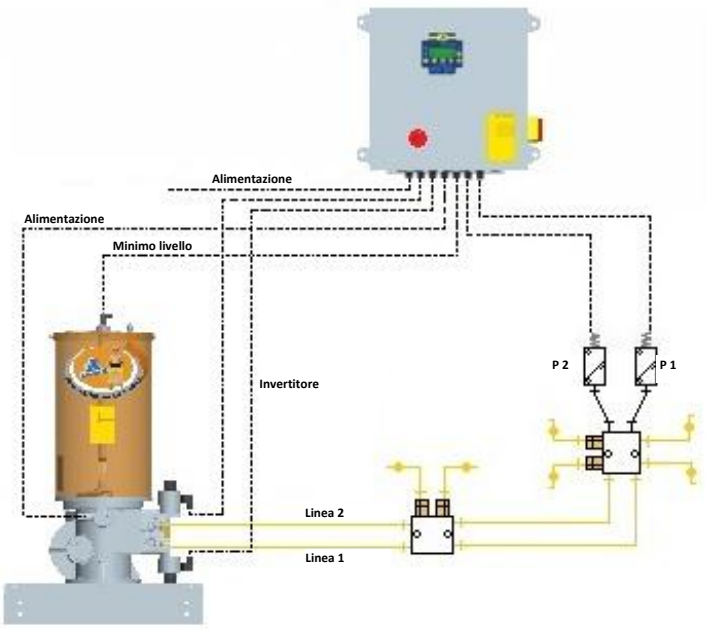
Ideale per connessioni industriali di alimentazione trifase, oltre alle funzioni di controllo già presenti nel Vip5, il **VIP5*Plus*** può essere configurato per controllare e monitorare sistemi Linea Doppia più complessi; ad esempio pilotando differenti tipi di valvole direzionali Linea Doppia e monitorando due pressostati.

Il **VIP5*Plus*** dà l'avvio alla pompa e aspetta che il pressostato **P1** sia chiuso entro il tempo di timeout; dopo di che, le linee di lubrificazione vengono invertite utilizzando una valvola direzionale.

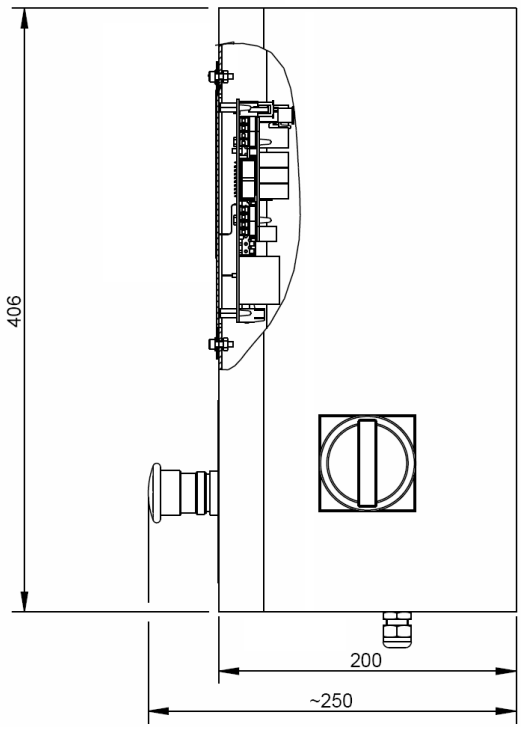
Anche il pressostato **P2** deve essere chiuso entro il tempo di timeout impostato.

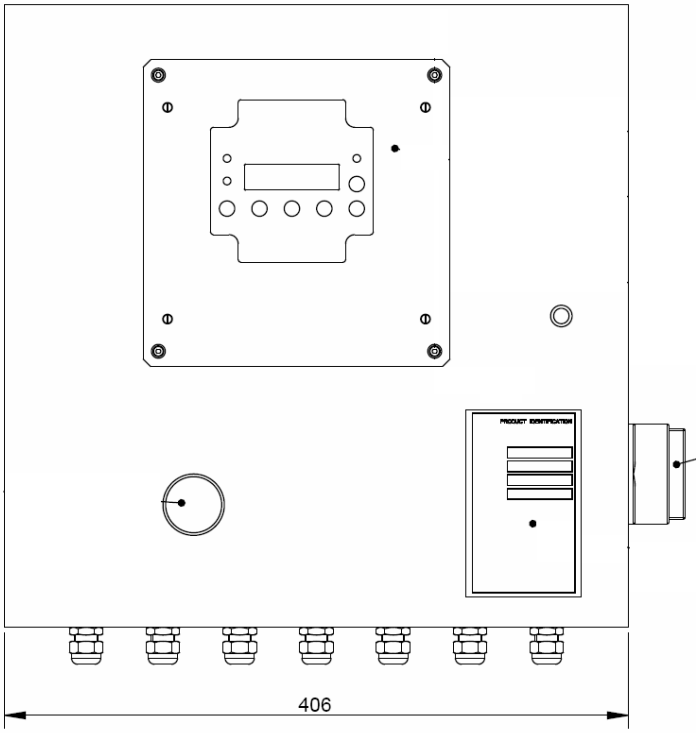
Può essere impostata una configurazione di **DELAY** timer utile per filtrare i picchi di pressione come la modalità operativa (**PS**) con controllo da pressostato.

ESEMPIO DI APPLICAZIONE CON POMPA SUMO



INGOMBRI (DISEGNI NON IN SCALA)





CONTATTI

www.dropsa.com

sales@dropsa.com

ITALIA
Dropsa SpA
t. +39 02-250791
f.+39 02-25079767

U.K.
Dropsa (UK) Ltd
t. +44 (0)1784-431177
f. +44 (0)1784-438598

GERMANY
Dropsa GmbH
t. +49 (0)211-394-011
f. +49 (0)211-394-013

FRANCE
Dropsa Ame
t. +33 (0)1-3993-0033
f. +33 (0)1-3986-2636

CHINA
Dropsa Lubrication Systems (Shanghai) Co., Ltd
t. +86 (021) 67740275
f. +86 (021) 67740205

U.S.A.
Dropsa Corporation
t. +1 586-566-1540
f. +1 586-566-1541

AUSTRALIA
Dropsa Australia Ltd.
t. +61 (02)-9938-6644
f. +61 (0)2-9938-6611

BRAZIL
Dropsa Remonlub
t. +55 (0)11-563-10007
f. +55 (0)11-563-19408

INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	110V~ - 230V~ - 400V~ - 460V~
Assorbimento	2 W (In Stop) - 10 W (In Start)
Temperatura di utilizzo	- 5 °C ÷ + 70 °C
Temperatura d'immagazzinamento	- 20°C ÷ + 80 °C
Umidità operativa	90% max
Frequenza	50/60 Hz

INFORMAZIONI PER L'ORDINE

VERSIONI DISPONIBILI		
MODELLO	**Varianti**	**Codice**
VIP5 "*PLUS*" (Alimentazione 110V~ - Invertitore 24V~ DC)	**A**	**1639210** (Standard) **VIP5"*PLUS*"**
VIP5 "*PLUS*" (Alimentazione 230V~ - Invertitore 24V~ DC)	**B**	
VIP5 "*PLUS*" (Alimentazione 460V~ - Invertitore 24V~ DC)	**C**	
VIP5 "*PLUS*" (Alimentazione 110V~ - Invertitore 110V~)	**D**	
VIP5 "*PLUS*" (Alimentazione 230V~ - Invertitore 230V~)	**E**	

CONFRONTO CARATTERISTICHE VIP5

	VIP5	VIP5*Plus*	VIP5*PRO*	VIP5*PRO* ATEX
ALIMENTAZIONE MONOFASE	✓	✓	✓	✓
ALIMENTAZIONE TRIFASE	✗	✓	✓	✓
PULSANTE DI EMERGENZA	✗	✓	✓	✓
INTERRUTTORE GENERALE	✗	✓	✓	✓
INTERRUTTORE BLOCCOPORTA	✗	✗	✓	✗
MORSETTIERA AGGIUNTIVA DI APPOGGIO	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO E COMANDO SISTEMA LINEA DOPPIA CON INVERTITORE IDRAULICO	✓	✓	✓	✓
CONTATTI DI POTENZA DI COMANDO INVERSIONE (INVERTITORE ELETTROMAGNETICO ED ELETTROPNEUMATICO)	✗	✓	✓	✓
CASSETTA IN ACCIAIO VERNICIATO IP55	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO DI MINIMO LIVELLO	✓	✓	✓	✓
CONTROLLO MASSIMO LIVELLO	✗	✓	✓	✓
CONTROLLO PROTEZIONE TERMICA	✗	✓	✓	✓
CONTATTO LIBERO DI ALLARME REMOTO	✗	✗	✓	✓
SELETTORE LOCALE/REMOTO (CON START E RESET DA REMOTO)	✗	✗	✓	✓
CONTATTO REMOTO DI PUMP-ON	✗	✗	✓	✓
SPEGNIMENTO RITARDATO ELETTROVALVOLA ARIA	✗	✗	✓	✓
POSSIBILITA' DI ALIMENTAZIONE SEPARATA DEI CIRCUITI DI INGRESSO ED USCITA	✗	✓	✓	✓
POSSIBILITA' DI ALIMENTAZIONE SEPARATA DELL'INVERTITORE	✗	✓	✓	✓